类别标记：A

慈溪市公安局文件

　慈公建〔2021〕6号　　　　 签发人：沈黎明

对市十七届人大五次会议第57号建议的答复

陈慧萍代表：

您在市十七届人大五次会议中提出的“关于治理农村道路易堵问题的建议”已收悉，非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下：

治理农村道路易堵问题是一项长期的系统工程。随着我市深入推进以人为本的新发展理念，城市品质日益提高，生态环境日益改善，2020年慈溪第六次入选中国最具幸福感城市。但农村的交通问题日益严峻，交通拥堵、行车难、停车难问题的压力日益凸显，还需要付出长期而不懈的努力治理。特别是近几年来我市汽车保有量急剧增长（平均每年近3万辆的速度递增），截至2021年4月30日，全市汽车拥有量超过50.67万辆，其中小型汽车约45.1万辆**，小型新能源汽车6413辆，**使我市现有的道路、停车场等配套设施建设滞后与道路、公共停车资源需求猛增之间的矛盾日益突出，交通拥堵和停车难成为制约我市交通发展的瓶颈问题之一。

根据您的建议，下一步我市将进一步做好以下几个方面：

一、加快新农村建设，强化农村静态动态交通管理能力

随着机动车数量的日益增加，为完善区域内公共停车需求，解决各乡镇停车难的问题，市住建局从2013年起每年向全市13个镇、2个街道下达公共停车场（位）的建设任务，通过利用闲置土地、边角料地等方式，因地制宜，见缝插针建设公共停车场（位），至2020年底全市15个镇、街道共新增停车位10900余只。2018年，我市出台《慈溪市公共停车场建设和管理三年专项行动方案》，要求各镇（街道）按照实际需求，合理布局公共停车场，加快建设公共停车场项目。到2020年底，全市所有行政村都拥有了规范化停车场（停车位15只以上）。

市综合执法局切实加强路域环境整治，2020年以来，共对跨门经营、侵占（损毁）城市道路、破坏（损害）城市绿化、改变绿地使用性质等案件536起。

市公安局加大农村重点区域违停严管示范路段建设，对学校因地制宜实行“快速驶离通道”“全时禁停段”“临时停车段”“限时停车位”“边界线内停”等特定管理方法，形成发点促线、以线带面的辐射效应，加强重点区块、重点路段停车管理。同时，根据上级有关文件要求，对停放在人行道、停车泊位、住宅小区、停车场等地的“僵尸车”，积极配合相关职能部门做好整治工作，切实规范道路停车秩序，有效消除道路交通安全隐患。2020年，共查处各乡镇违法停车约33.5万起。

二、加强主要干道管理，提升农村重点路段交通状况

实行定点勤务，在主要路口固定岗、易堵路口执勤岗、中小学校“护学岗”等部位，实行定岗、定位、定职责、定标准的“四定”网格化、精细化定点管理，建立常态模式。实行动态管控勤务，建立机动力量，通过在辖区内不间断巡逻执勤，实现“全覆盖”的动态管控，对交通堵塞和交通事故快速、有效处置，有效提高交通管理效率，解决拥堵问题快速疏导。实行快速反应勤务，根据“高德地图”的交通拥堵报警、群众的交通拥堵报警，及时派遣警力到堵点进行交通疏导。同时，融合派出所警力、网格员和“一村一辅警”等力量投入交通管理工作，努力提升农村交警中队的交通管理能力。

三、借助科技力量，合理布局禁停区域和违停抓拍点位

不断整合完善交通管理系统建设，强化科技应用，不断提升农村交通管理智能化、信息化水平。公安、综合执法等部门通过对重点路段的禁停区域施划和违停抓拍系统的区域合理布控，有效遏制了易拥堵路段的违章停车现象。至2020年底，全市乡镇共设立违停抓拍点位583套，抄录电子警察违章停车约35.7万起。

四、加强文明宣传，提升农村市民文明交通意识

加强新农村建设中精神文明宣传力度，通过动态报道、深度报道、典型报道等形式，增强市民法制意识和文明意识，倡导“文明出行、规范停车”，引导市民文明停车、规范行车。曝光严重影响道路畅通的交通违法的人员及所在单位，对机关事业单位工作人员交通违法进行抄告。同时，相关职能部门联合做好科普宣传教育，充分运用H5、微视频、微电影等宣传模式，利用慈晓、慈溪发布等新媒体矩阵，形成最强氛围。2021年以来，以宣传车巡播、宣传小分队、讲师团宣讲等形式开展“进学校、进农村、进企业、进社区”活动共计439次；开展酒驾、一带一盔等主题活动29次，设立宣传橱窗、电子屏等宣传阵地147处。

再次感谢您对公安工作的关心和支持。

慈溪市公安局

2021年6月10日

抄　　送：市人大代表工委，市政府办公室，市委宣传部，市农业农村局，市综合执法局，市住建局，横河镇人大主席团。

　　联 系 人：许健

　　联系电话：63331495