

类别标记: A

慈溪市公安局文件

慈公建〔2022〕8号

签发人: 杜立东

对市十八届人大一次会议第126号建议的答复

刘洪涛代表:

您提出的“关于提升胜陆高架早晚高峰通行能力的建议”收悉,非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下:

为有效提升胜陆高架通行效率,我们在下步工作中将主要做好以下工作:

一、运用现代化管理模式全力保畅。借助高德地图的反应机制,结合公安交警智慧警务工作,以路面流量、警情、接处警通达性为核心,全方位掌控高峰平峰期高架流量变化情况,为道路交通管理指挥提供信息支撑。进一步深化快处快撤机制,制定实施事故及抛锚自主发现、平台报警、伤人事故、施救、外围管控

等多套规范化流程，高效快速处置道路事故，保障通行顺畅。建立健全警医、警消合作，定期开展事故现场破拆、施救等演练，提升交通事故、拥堵等快速反应处置能力，通过快发现、快处置、快到达、快撤离，全力化解交通安全风险，最快速度保证流量恢复正常水平。

二、发挥科技化设施效能精准打击。瞄准强行加塞、违反标线、开车使用手机、主车道违法停车、倒车、逆向行驶、低速行驶等严重影响安全的即时违法，通过视频正追、倒追，及时跟踪和固定违法车辆信息，空地联动在确保安全的前提下及时查处。运用电子卡口、视频监控等科技装备对胜陆高架开展数字化巡逻，一旦发现闯禁货车交通违法行为实时进行抓拍采集，严厉查处，绝不姑息。同时，对超长货车闯禁现象进行视频追踪，及时联系引导就近下高架。2021年，共采集非现场闯禁违法749起。

三、优化信号灯配时提升通行能力。邀请第三方专业机构，定期对每一个胜陆高架上下匝道路口交通流量进行调查和评估，按实及时调整信号灯配时方案。目前胜陆高架慈溪段已全部实现“一路口一方案”信号灯配时模式，城区段（中横线-前应路）实现了每个路口的高峰平峰、上放学时段、工作日周末和高架朝夕流量等精细化信号灯配时方案。加强对高架上下匝道进行数字化巡逻，发现流量异常及时远程调整信号灯配时。路面警力强化对路口流量观察分析，结合前后路口流量情况，对高架匝道信号灯进行手动配时调整。实地调研上下匝道口人行通道设置，鉴于行人通行需要，取消上下匝道口的人行通道并非合理，故而对部分人行通道作了优化处理，如对市财税局西的斑马线安装U型管、在

森林公园西门安装了活动护栏、关闭东三环南路新横江路口，从而有效控制非机动车流量，提高通行能力。

四、调整环卫车工作时。目前，全市环卫部门保洁道路全面推行“定路段、定人员、定形式、定职责”的保洁责任制，并通过完善道路保洁模式、做好道路保洁监管、落实机械化清扫设施等，不断升级道路清扫保洁模式，提升道路保洁质量。后期将进一步加强环卫作业车辆驾驶员的教育管理，做到规范行驶，并合理安排作业时间，尽量避开早晚上下班高峰时段，在落实道路保洁的同时避免对通行车辆造成影响。

针对高架路高峰时段禁止一切货车（包括蓝牌货车）通行建议，我们专门开展了可行性研究。经分析，尚不宜推行，主要有以下几个原因：

第一，东三环是主城区东面非禁区的唯一一条主干道路，也是所有大车通往前湾新区的主要干道，经改造路况优化后，更是大车南北通行的首选。因高架上禁止所有黄牌货车通行和主城区禁止早晚高峰期一切货车通行，导致早晚高峰期东三环地面流量压力更大。满载的重型货车行驶速度缓慢，是通行效率的“罪魁祸首”。根据现有的通行情况，若禁止轻型、微型货车在高架通行，将会进一步增加东三环通行压力。

第二，胜陆高架沿线共有前湾新区、慈溪、余姚三个县市区，全长 33 公里。从目前的流量分析看，比较易堵的路段主要集中在慈溪前应路至中横线，仅占全程 1/5。以推行对胜陆高架的轻型、微型货车限时通行交通限制，来满足五分之一的流量需求稍欠妥当。

第三，经委托第三方机构对胜陆高架工作日及双休日 24 小时流量监测情况分析，轻型、微型货车对总流量的影响主要集中在早高峰后和晚高峰前，并未影响高峰时段通行力。

第四，实施限时通行成本较大，前期需要做相关论证、征求各方意见等，实施时还要对全线的标志牌及抓拍系统设施进行调整。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市综合执法局，市交通局，新浦镇人大主席团。

联系人：许健

联系电话：0574-63331495