**关于尽快启动前应路东三环至寺马线工程 的建议**

领衔代表：徐根良

附议代表：

城市道路建设一直以来都是贯通城乡区域，引领城市发展，改善居民出行品质，提升城市整体形象的根本。随着经济社会的发展，机动车数量的快速增长，我市城区东南片交通路网建设的相对滞后制压着城市发展的进程，大力推行打通断头路、拓宽瓶颈路、优化交叉口，完善城市路网结构显得尤为迫切。

一、相关建议

本人建议尽快启动前应路东三环至寺马线工程。该段道路全长约2719.65米，宽40米，共需征用道路用地约105778平方米，其中农用地约52133平方米，建设用地约51759平方米，未利用地约1886平方米，共涉及白沙路街道和匡堰镇的5个村。前应路东延西接东三环和胜陆高架，东接镇西路和寺马线，能使城东南地区的交通搞得更活，方便东南片区市民出行，为缓解329国道线的压力起到重要作用。

二、建议理由

工程一旦完成，对沿线居民出行及市区交通结构优化有极大的帮助，具体体现如下：

**（一）有利于缓解国道线交通压力。**随着机动车的日益增加，中心城区道路交通拥堵状况越来越严重，在东三环以东、匡堰大道以西、国道以南和规划南三环以北的区域，缺少东西方向的主干道路，从而使329国道的交通压力很大，抓紧实施前应路东延工程建设可以分流国道线的人流与车流。

**（二）有利于城市路网的环通。**中心城区规划范围已拓展至寺马线，前应路作为329国道以南的主干道路，随着胜陆高架的建设，中心城区东南角的道路瓶颈尤为特出，实施前应路东延工程建设更加迫切。

**（三）有利于满足该区域内群众的出行需求。**该区域民房密集、道路狭小、城市公交弱化、交通极不方便，该道路建设完成将提升沿线近3万人口的出行通达性和便利性，广大群众呼声强烈。