**关于完善乡镇新能源车辆充电基础设施的建议**

领衔代表：叶善根

附议代表：

新能源汽车产业是“双碳”目标下交通领域绿色发展的重要方向。近年来，电动车市场迅速扩大，正广泛走进市民生活，充电基础设施也随之成为群众关心的民生事项。对于广大消费者而言，新能源充电桩的配备数量和充电便捷程度是专注点，避免出现无处充电的尴尬场景。就我市而言，在行政服务中心、城区大型商超地下室等都有安装充电桩，然而广大的农村地区、较远乡镇，相应的充电设施配备尚不到位。这不仅不利于新能源车主的生活工作出行，也阻碍新能源汽车在乡镇的进一步普及。因此建议：

1. 制定乡镇充电基础设施发展规划和标准。

根据推广应用新能源汽车的种类和数量等，结合国土空间规划，对新能源汽车充、换电设施统筹规划、分步实施，确保形成与推广应用需求相适应、兼顾未来应用需求的基础设施网络。充分利用乡镇现有场地和设施，在商超、公共停车场、机关等公共场所推进充电设施项目建设，完善充电设施布局。

1. 完善扶持政策，加大支持力度。

居住地是新能源汽车充电的重要场所，也是当前充电设施建设的难点之一，特别是乡镇中的农民公寓或者老旧小区。鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电设施建设运营管理，统一开展停车位改造。对有固定停车位的用户，优先在停车位配建充电设施；对没有固定停车位的用户，鼓励通过在居民区配建公共充电车位，建立充电车位分时共享机制，为用户充电创造条件。