**关于加快滨海经济开发区（龙山镇）**

**对外路网建设的建议**

领衔代表：沈建江

附议代表：

一、区镇发展现状及对外交通路网短板

慈溪滨海经济开发区（龙山镇）地处慈溪市域最东部，区域总规划面积168平方公里，待围垦海域27平方公里，土地资源与旅游资源优势突出。2019年可实现地区生产总值140.7亿元，同比增长7.2%；实现财政总收入21.44亿元，同比增长20.5%；实现工业总产值750亿元；规上工业增加值同比增长6.1%；实现农业总产值9.52亿元，同比增长7.6%；实现服务业增加值32.6亿元，同比增长7.0%。目前区镇已成为慈溪市最大产业平台，随着长三角一体化建设上升至国家级战略，区镇的战略地位、资源优势愈加凸显，国家级开发区的建设步伐不断加快，势必成为我市经济发展新增极。但是目前对外交通路网的短板日益突出，成为制约区镇跨越式发展的障碍。区镇对外以329国道、中横线、沿山线与慈溪市中心相连，平均通行时长约1小时；以329国道、长邱线与宁波市中心相连，平均通行时长1小时以上。

二、加快对外路网建设的建议

**（一）加强与宁波中心城区的路网建设。**积极争取宁波城际铁路在区镇辖区内的布点，主动接受宁波城区辐射，发挥好在慈溪城区与宁波市中心联系中的纽带作用。

**（二）加强与慈溪中心城区的路网建设。**依托现有中横线，规划建设中横线快速通道,提高慈溪内部的交通效率，加深区镇与慈溪市中心的联系；加快沿海高速建设步伐，充分承接杭州湾新区、前湾新区的溢出资源。