

类别标记: A

慈溪市公安局文件

慈公建〔2022〕12号

签发人: 杜立东

对市十八届人大一次会议第350号建议的答复

孙雪峰代表:

您提出的“关于城区道路合理设置交通设施的建议”收悉,非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下:

近年来,市公安局在全市车辆快速增长、中心城区道路里程几乎零增长的背景下,立足自身职责,优化道路交通设施,强化路面管控,全力改善城区道路通行环境。一是优化设置道路中央隔离栏。针对因晚托班导致学校周边形成晚高峰交通流的情况,及时优化调整交通设施。如三北大街担山路路口、开元街路口中央设置了移动隔离护栏,在高峰期将担山路路口、开元街路口中间关闭;充分考虑周边之路交通出行便利,在平峰期路口中间打开,

该举措有效缓解了该路段高峰期的交通拥堵，也改善了高峰期三北大街孙塘路至新城大道段的通行状况。在孙塘路（三北大街至慈甬路段）设置中央隔离栏，减少沿线交通冲突点，提升整个孙塘路的通行能力。二是优化人行横道线设置。2020年，在行人流量较大的青少年宫路南城路口设置了行人过街信号灯，行人可通过按钮发送过街请求，信号灯会保障机动车最小安全通行时间的情况下，转换至行人通行绿灯，在保证行人过街的需求与安全的同时，减少了机动车等待的时间，提高绿灯利用效率。下步将根据实际交通情况，增加设置人行横道信号灯。三是优化交通信号灯配时。目前，我市已建有交通信号灯403处，预计到今年年底，会增加到430处。我市已实现交通指挥中心对交叉口交通信号灯的远程联网控制，也建立了专门的交通信号配时队伍，可对各交通信号灯实时远程监控，并根据交通流量的变化进行调整。在每一个交叉口单个控制的基础上，还对一些主干道实现了双向干线协调控制，部分区域实行区域协调控制。针对个别路口左转弯绿灯信号时间20~30秒，通过车辆只有5~6辆的情况，部分原因是由于个别掉头车辆掉头半径过小，导致一次性无法完成掉头，还需倒车再掉头，从而影响后面排队车辆通过效率；也有部分是两相位控制交叉口，直行车辆排队溢出影响了左转弯车辆，导致左转绿灯初期左转车辆无法通行。下步将会进行针对性的排查，优化交通组织和信号灯配时，完善交通设施，加大现场执勤警力的疏导力度，提升道口左转通行率。

下步，市公安局将坚持立足本职，多措并举，努力实现“安全、畅通、有序”的交通管理目标。

一、推动道路交叉口渠化改造及道路综合整治提升

结合市政府“治堵治乱治患”道路交通专项整治活动，积极推进道路交通安全与秩序大提升，今年将对 77 个交通隐患点进行综合治理，对 26 处灯控路口进行渠化改造，并对青少年宫南路、孙塘路两条中心城区主要道路进行综合提升改造，将局部瓶颈路段改造为双向四车道，提高通行能力。

二、加强交通信号配时管理

通过采购第三方服务，实施交通信号配时专业化管理，2021 年已对城区及周边重要路口的 150 余处灯控路口进行了配时细化设计与调整，2022 年还将对剩余 200 余处进行逐个优化，并继续增设双向绿波通行路段，提高信号配时管理科学性。

三、优化交通组织

开展单行交通组织调研，2022 年拟实施担山北路高峰期单向通行交通组织，并结合道路综合改造，对教场山区块、文二路区块、文锦书院等多个区块进行单向通行可行性调研，形成交通微循环，提升通行效率。

四、加强停车管理

深挖资源，增设公共停车位，积极兴建路外停车场，缓解停车位不足现状。2022 年将在中心城区新增公共停车位 1000 余个，缓解城区停车缺口，并继续推动停车收费管理，扩大停车收费区域，有效提升公共停车资源利用率。

五、加大科技投入

坚持科技强警，通过科技手段加强交通安全与秩序管理，2022 年、将结合交通管理新增礼让行人抓拍 27 处 49 套，违法停

车抓拍 60 余处、高清卡口 6 处，加强路面管控力度，进一步改善道路通行环境。同时，探索调研潮汐车道、可变车道等交通管理措施的可行性，提升管理效率。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市人大浒山街道工作委员会。

联 系 人：孙益林

联系电话：13968266669