**关于加快立项建设西二环北延至杭州湾新区**

**工程的建议**

领衔代表：陈沸沸

附议代表：沈觉良、郑建林、俞建权、陈益女、陆忠植、钟红央

案由概况：当前，慈溪的区域格局正面临着调整和重构，随着沪嘉甬高铁的规划建设并在慈溪境内设立场点，前湾新区战略的实施，使慈溪有望实现由交通末端向交通枢纽的转变，由县域经济为主向都市经济协同化的转变。在新的历史方位和时代坐标下，针对区域格局新变化、新要求，应优化慈溪市与前湾新区的交通网络，促进市区良性统筹发展。目前城西区域，南北方向仅有浒崇公路、西三环（历崔线）贯通市区并向北连接前湾新区庵东镇，由于人员流动的潮汐效应，上下班时交通拥堵严重。其他道路大多都是断头路，且大多都是狭窄的次干路，城西迫切需要增加贯通慈溪市与前湾新区的道路。

意见建议：

建议实施西二环北延至前湾新区工程，该工程的建成的实施能更好的扩大刚竣工投用的西二环北延工程（明州路-中横线）工程的边界效应，将打通慈溪北部中西片的区域交通，连通宗汉、坎墩、崇寿、庵东四个镇街道，充分发挥纵向贯通功能，同时缓解浒崇公路、西三环（历崔线）交通拥堵压力，更能进一步实现与前湾新区交通相向融合。

同时该道路的贯通不但能改善城西交通问题，缓解上下班交通拥堵压力，也能加速慈溪市城西板块与前湾新区核心区块串联，构建城西市区融合大走廊，形成产业联动带，宗汉工业区、市高新区、庵东工业区、崇寿工业区、前湾新区五大工业区块形成产业互补，联动发展；形成商业共享带，城西保利mall、高新区爱琴海mall、世纪金源mall三大商业综合体位于城西走廊的中轴线上形成聚集效应；形成乡村振兴带，宗汉马家路村、崇寿傅家路村、庵东兴陆村等串联成乡村振兴的重要展示廊道。

西二环北延至前湾新区工程在实施上条件也比较成熟，中横线以北可借用坎墩街道政通路和崇寿镇绿园二路，同时位于政通路、绿园二路之间的高新区规划二期创新园区相关道路也开始实施，需新谋划绿园二路北延至七塘公路段长2公里，主要以农田为主，拆迁量在30户左右，远期可延伸至兴慈七路，实施可行性较高。