**关于加快实施掌二线北延至新国道工程的建议**

领衔代表：冯嘉耀

附议代表：柴葱绿、韩宗海

2013年1月至2020年1月间，我在市人代会中曾六次提出要求将“掌二线北延至新国道（中横线）公路建设”的建议，慈溪市交通局先后分别以［2013］6号、［2014］43号、［2015］5号、［2016］20号、［2018］5号、［2020］8号文件专门对此建议做了答复，我对此表示十分感谢。

市道“掌二线”南连余姚二六市，沿线与横筋线、329国道、中横线等主骨干公路相交，是我市“七横十一纵”规划公路网之一“纵”，是“十二五”综合交通发展规划中争取实施类项目。

早日贯通余姚二六市至掌起段新国道（中横线）公路，它将缓解区域交通拥挤，解决沿线老百姓出行不便，改善掌起区域交通环境，发挥区域整体优势，推动掌起区域经济、社会事业综合发展则显得尤为重要和迫切，主要表现在：

一是《宁波市“十三五”综合交通发展规划》中已将甬慈轻轨线列入宁波市“十三五”交通建设实施类项目之一，甬慈轻轨沿线将设“掌起站”，站址规划在掌起段新国道（中横线）附近。2019年12月，掌起镇与市旅游集团共同组建了宁波后茅山旅游投资开发有限公司，倾情打造全域旅游新标杆，而掌二线北延至新国道（中横线）公路，将衔接后茅山的道路，既能发展全域旅游，又能缓解全域旅游带来的交通压力。

二是贯通余姚二六市至掌起段新国道（中横线）公路，可实现掌起镇与宁波（江北）、余姚、老329国道、新国道（中横线）、滨海大道的道路互通，完善我市东部地区的交通联网，能发挥区域整体优势，推动区域整体协同发展具有重要意义。

三是掌二线北延至新国道（中横线）公路建设，是我市东部掌起区域“三横一纵”公路网建设的重要工程和必要工程【“三横”指：沿山旅游精品线、老329国道、新国道（中横线）；“一纵”指：掌二线北延至新国道（中横线）连接线】，“一纵”穿通“三横”，为打造沿山旅游精品线提供重要的交通通道，缓解329老国道的交通压力，接攘中横线、轻轨及北侧古窑浦桃子园和大片的农业蔬菜产业区块，对于发展东部地区经济、旅游、交通等都显得尤为必要。

四是掌起镇东临的龙山镇有五条南北贯通中横线的道路，有灵范线、方松线、施山线、达蓬北路、灵峰路，西临的观海卫镇有二条南北贯通中横线的三海路和世纪大道，而掌起镇至今没有一条南北贯通的大道，只有一条由机耕路扩建成6-7米的道路，这已远远不能满足掌起镇的经济发展、建设美丽新农村和打造全域旅游新标杆的需要。

因此，我提二点建议：

1. 将“掌二线北延至新国道（中横线）”公路建设列为市级项目市级实施，加快推动该项目实施时序需经市政府决策的进程。
2. 加快落地推进公路建设的工作进度，要求在2021年完成前期准备工作并动工，至2022年底前全线完工通车。