

类别号标记：B

慈溪市水利局文件

慈水建〔2022〕8号

签发人：王明杰

对市十八届人大一次会议第173号建议 的答复

谢裕春代表：

您提出的《关于提升东横河人民闸下游段防洪能力的建议》已收悉，十分感谢您对我市水利工作的关注。针对您提出的相关问题与建议，我局高度重视，经实地踏勘、反复论证研究，现将办理意见答复如下：

一、问题原因分析

东横河人民闸下游段是我市仅剩的未纳入防汛北排体系的“最后一张拼图”，也是我市防汛压力最重、排涝条件最差、受灾频次最多的区域，“烟花”、“菲特”台风即是明证。一是排涝路径最长，人民闸下游段地处北排杭州湾和南排姚江的双末端，北距四灶浦十二塘出海闸35公里，南距姚江大闸65公里，双末端很大程度上影响了退水时间；二是外围排涝条件最为严峻，既受限于姚江沿线“过量”泵站同时翻水（据不完全统计，姚江流

域泵站总流量已近 1000 立方米每秒，超过蜀山大闸和姚江大闸的过流能力），又受限于越来越高的姚江堤防和干流水位，倒灌时有发生，“烟花”期间尚未下雨就已倒灌。因此，东横河人民闸下游段在洪涝期南排姚江无望的背景下，亟待另谋出路，既要有挡得牢的“钢铁长城”，也要有排得快的“高速水路”。

二、对策措施

1、顶层规划，系统谋划东横河洪涝综合治理

一是集思广益。邀请省、宁波关于姚江问题的知名专家，对东横河特别是人民闸下游段洪涝综合治理开展专项论证，明确治理方向，即发挥我市自身北排优势，立足于洪涝期东横河尽可能北排，横向贯通新城河、水云浦和半掘浦。二是借势借力。把握翠屏山中央公园规划编制契机，在专家论证的基础上，谋划翠屏山北麓姚江上游北排工程（东横河-半掘浦高速水路）。构建挡得牢的“钢铁长城”，按照五十年一遇标准，重建东横河人民闸下游的堤防，改造堤防及沿线泵闸，从根本上解决堤防管涌老大难问题和泵站翻水无力痛点。同时，从水安全、水生态、水环境、水文化统筹考虑堤防规划，发挥水利工程综合效益。打造排得快的“高速水路”，发挥存量资源中的北排优势，构建东横河北排三通道，一条通道是新城河，主汛期前贯通“最后一公里”，另外两条通道是虞波江—六灶江和浒山江—周家路江（已在中心城区防洪排涝工程中拆除阻水橡胶坝，过流能力增加一倍）；挖掘增量资源中的北排潜力，谋划半掘浦（东横河—新二江）河道新开。同时，研究东横河东端洋塘节制闸扩孔，提升“中水东排”

能力。目前，翠屏山北麓姚江上游北排工程（东横河-半掘浦高速水路）正抓紧开展前期工作，在扩大投资的大背景下力争上级国土空间指标。

2、科学调度，大力提升东横河调蓄能力

一是加大预排。充分发挥浙东引水的来水保障作用，在台风期间加大河网特别是东横河沿线的预排力度，为拦蓄洪水增加空间，同时严格执行东横河上游山塘放空制度，减小东横河特别是人民闸下游段压力。二是加强沟通。加强与兄弟县市余姚的沟通，发挥东江（东横河余姚段）与姚江交界侯青江泵闸的挡水翻水作用，台风前泵站预排，降低东江—东横河水位，从源头和外围缓解东横河防汛压力。

再次感谢您对水利事业的关心和支持！



抄送：市人大代表工委，市政府办公室，横河镇人大主席团。

联系人：陈辉

联系电话：63951916