**关于浒崇公路全线拓宽的建议**

领衔代表：胡含维

附议代表：

通苏嘉甬铁路线位已稳定，明确在浒崇公路与青少年宫路之间设慈溪站，慈溪的交通格局将由杭州湾畔交通末梢城市向长三角黄金节点城市嬗变。《慈溪市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》亦提出高水平建设交通强市，到2025年基本建成以高铁慈溪站为核心的道路交通配套集散体系，初步形成宁波北部综合客运枢纽的目标，从而奠定宁波大都市北部中心框架基础。战略目标定位清晰，前景振奋人心，但坎墩区域现状交通却极为落后，亟待大力推进。特别是浒崇公路等高铁配套道路，既能促进市、区融合发展，又能提升城市面貌，显得尤为迫切。

一、存在问题

**（一）存在多种路幅形式，道路瓶颈现象严重，交通组织复杂，安全隐患较大。**浒崇公路始建于1956年，为慈溪设县后建设的第一批重要交通道路，也是市域“六横十一纵”干线公路之一，对改革开放后的坎墩发展，甚至慈溪和杭州湾新区的社会经济发展起到了重要作用，现在仍是慈溪城区连接杭州湾新区最中心最繁忙的道路。但坎墩段房屋密集，短短2公里路程，有多种路幅形式，瓶颈严重。2005年第一次拓宽改造，坎墩穿镇段未实施拆迁，成了“卡脖子”路段。为适应高铁枢纽需要，2020年市政府再次启动改造，北起永安路，南至坎墩街，合计签约农房201户，预估2022年春节后可全部拆除，但道路西侧仍未按规划路幅一次性拆迁到位，1040米路程设计了三个路幅，交通组织复杂，安全隐患较大，路域环境还是不够理想。

**（二）规划路幅与实际规划空间存在不对称，规划冻结之久，道路两侧现状与高品质前湾创新城目标差异大。**坎墩街至中横线段约1100米，还未启动实施，规划路幅50米，实际最窄处仅20米左右，不仅路内机非混行无隔离设施，路外建筑也无后退空间，与城市骨干路定位相去甚远。公路两侧建筑又因规划冻结已达24年之久，建筑破旧凌乱，乱停车、乱搭建等社会问题突出，与打造高品质前湾创新城目标形成强烈反差。另有，中横线高架快速路已启动建设，计划2024年初通车，相关设计预测届时浒崇公路、青少年宫路等被交道路，集散能力不足，需尽快改造。

二、意见建议

**（一）加快推进项目立项实施。**建议尽早启动浒崇公路全线拓宽改造，将坎墩街至中横线段拆迁由2022年度储备项目调整为实施项目。初步调查：浒崇公路东侧坎墩街至中横线征迁户数约75户建筑面积5.3万平方米，浒崇公路西侧全线征迁户数约132户建筑面积6.1万平方米，合计207户建筑面积11.4万平方米，预估总拆迁资金12亿元。

**（二）科学规划，提高综合效益。**考虑拆迁资金周期和道路东侧绿地利用，建议同步优化道路线位，从规划源头降低道路征迁成本，相应调减绿地指标在创新城重点公共空间集中布局。