

类别标记: D

慈溪市公安局文件

慈公建〔2022〕11号

签发人: 杜立东

对市十八届人大一次会议第 345 号建议的答复

陈长安代表:

您提出的“关于慈百路与眉山路交叉口设置红绿灯的建议”收悉,非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下:

慈百路与眉山路交叉口位于我市浒山街道西二环北路与慈余交界点之间,其中慈百路由原 329 国道杭朱线改建为城市主干路,横断面设计为双向六车道,眉山路为支路,横断面为一块板设计,无中心及机非隔离。两条道路为丁字交叉,眉山路往北无通行道路,为浒山加油站的出入口,交叉口往南 20 米有一处斜交路口,南侧还有巡特警大队、汽车销售公司等单位或企业,交叉口及周边情况较普通平面交叉口更为复杂。

市公安局交警大队对该路口进行了实际踏勘与详细调查，结合目前的路口条件及通行情况看，该交叉口不适合安装交通信号灯，主要原因如下：

1.眉山路开口位于余姚至慈溪方向的一处弯道的下坡路面上，且存在一定的侧向超高设计，从而由西向东的车辆行驶视线较差。如设置交通信号灯，西进口处车辆难以及时发现信号灯，发现信号灯时，停车距离不足，容易引发追尾事故。

2.眉山路路口往南 20 米处有一处斜交岔口，现状较复杂，设置信号灯后，必然会有车辆排队等待放行，该斜交岔口距离慈百路交叉口的距离难以满足一般灯控路口排队等待所需的长度，在等待放行期间极易排满至斜交岔口处，引发拥堵以及通行秩序的混乱。

3.交叉口北侧为浒山加油站，难以对进出加油站的车辆进行标准、规范的控制，路口北侧进出车辆的交通组织存在较大困难。

4.交叉口为普通的平面 A2 类交叉，即未通过偏移中心线或缩减侧分隔带进行渠化设计，慈百路中心隔离的宽度仅 1.5 米，东西方向左转车辆在中央区域无充分的等候空间，如在现有条件下调整标线设置左转专用车道会大大缩减主线通行能力。另据统计，该路口近三年年均发生事故约 9 起，多为机动车之间直损事故，为相对方向直行车辆与转弯车辆的冲突。若不对交叉口进行改造直接安装信号灯，信号灯对于交通安全的改善也相当有限。

鉴于以上原因，该路口安装交通信号灯后的使用成效有限，且存在因交通信号灯的设置引发交通事故与交通拥堵的风险，不适合设置。下步，市公安局将结合市委市政府 2022 年道路交通

安全“治堵治患治乱”专项行动，对该交叉口的设施进行优化与完善，从而提升车辆通行力和安全性。

第一，增加减速设施，结合路口条件，设置警告标志、减速标线、弹性警示柱等，提醒东西方向车辆放慢通行速度；

第二，对交叉口绿化进行降低与矮化，减少不必要的遮挡，优化行车视线；

第三，试点安装黄闪警示灯、车速及行人过街预警语音提醒等设施，进一步改善通行环境。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市人大浒山街道工作委员会。

联系人：王奔

联系电话：13819440771