**关于缓解交通拥堵的建议**

领衔代表：陈雪峰

附议代表：

一、现状分析

近年来，随着经济发展，我市常住人口已达180多万人，机动车的保有量也达到30多万辆，同时我市也在积极实施东扩北融，在新城河两侧建设未来社区。但是目前老城区还承载着绝大多数的人口密度，因此交通拥堵问题也越来越严重，每天早晚高峰平均拥堵时间达到40分钟左右，通勤时间的延长给群众的工作和生活带来疲劳，已成为老百姓最头疼的民生问题之一。

1. 建议

随着我市大交通建设，在贯通“断”点、疏通“堵”点、扩容“滞”后等建设过程中，为缓解交通拥堵，进一步提高我市城市交通管理水平，更要注意交通拥堵管理方式，特提如下建议：

**1、 建设数字交通。**分析几条主要道路的机动车流量，根据时间段、车流量科学设计绿波车速带，控制红绿灯亮灯的时间和频次，目前正在实施的绿波车速带只有新城大道，可以适当增加几条，增加道路利用率。

**2、建设“潮汐”车道。**我在上下班途中通过对车流的分析，早高峰从城区出来向各乡镇上班的车流量比较多，晚高峰回城区的车流量也比较多，发现自己车道比较拥堵，而对向车道车辆却很少的现象，建议选择一条道路进行试点将中央隔离栏建设成活动式，由专业隔离栏调整车辆在早晚高峰时段向对向车道进行借道，增加拥堵一方车道的通行效率。

**3、利用好丰富的道路毛细血管。**前期背街小巷整治后，增加了背街小巷车辆通过率，且路况也变好了，作为主干道路的毛细血管和补充，建议增加引导标识，在主要道路拥堵的时候能适当的缓解交通状况。

**4、活用公共交通工具。**公共交通工具作为交通重要组成部分，我发现它的利用率其实并不高，经常发现乘坐公交车的乘客量并不大。建议在公交车站台增加到站时间显示和大致到站时间点，让出行群众明确时间概念，合理安排自己的出行，尽量减少私家车出行的数量，多用公共交通出行。