

类别标记: A

慈溪市公安局文件

慈公建〔2024〕19号

签发人: 茅建焕

对市十八届人大三次会议第 206 号建议的答复

虞展东代表:

您在市十八届人大三次会议上提出的“中横线龙山段交通拥堵治理的建议”已收悉,非常感谢您们对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下:

中横线是贯穿我市东西方向的一条一级公路,2019年经全省公路路网规划调整升格为国道,目前更名为 G329 国道舟鲁线,道路全长 49.19 公里,西起我市周巷镇余慈交界,东至慈溪龙山镇 S306 镇萧线(原 329 国道)、G329 长邱线形成的跨线互通枢纽。道路横断面为四块板布局,功能划分依次为辅道、机动车道、机动车道、辅道。

自 2006 年中横线一期开通以来,中横线就承担了我市大量

的过境及市域内交通流量，可以说是我市最重要的公路之一。2021年，由市交通运输局实施的中横线快速路项目一期开工建设，预计在今年下半年通车运行；快速路二期的建设也于2023年开工，这些道路建成后，势必会将我市的交通格局带上新的台阶。

然而，伴随着中横线在我市交通路网作用的不断提升以及周边路网的逐步完善，中横线在设计与管理上的问题也日渐突出，目前中横线的交通管理问题主要有以下几点：

一是交叉口渠化设计不完善。由于过去在公路设计方案中，对交叉口渠化的要求没有强制性规定，造成过往对交叉口渠化设计不够重视，路口处的直行车道少于路段的三车道，对交叉口的交通安全及畅通造成较大影响，形成瓶颈点。在高流量状态下往往通行不畅，道路主干线的快速通行效果直线下降。

二是辅道功能定义不合理。由于历史原因，中横线的辅道按照双向通行的方式运行和管理，使得车辆在交叉口形成多向汇合的情况，普通的平交四叉路口有多达八个方向的进口。目前，仅通过正向禁左、反向禁右的机械方式进行限制和管理，造成路口通行秩序相对混乱。

三是中、重型货车与客车混行。中、重型货运车辆在公路的通行比例高于城市道路，而此类车往往起步、提速慢，开放式的通行规造成整段车流低速行驶的情况。

为治理中横线通行安全及畅通问题，我局对中横线进行了多次实地调查和研究，数次邀请省、市两级公安交警及专家来指导中横线的道路设施提升与改造工作。2023年9月，我局协同市交

通运输局完成了中横线交通安全设施精细化提升改造项目的设计方案，争取到宁波交通运输局的资金支持，对中横线实施道路以及交通安全设施的整体提升改造。该项目于2023年底完成招标，目前已开工建设，预计在今年下半年全部完工。项目中包含了多项中横线的拥堵治理措施，改造工作结合科学的管理措施，对中横线的通行状况会有较大的改善。

下步，我局将会同市级职能部门和属地政府对中横线龙山段的拥堵状况进行综合治理，具体包括以下几方面：

一、开展渠化改造。在今年年底前完成中横线共计22个灯控交叉口的渠化设计改造，开辟左转专用车道，增加路口通行能力。完成后，通过信号相位分离，减少对向直行左转冲突，进一步提升通行的安全水平和顺畅程度。

二、优化信号设置。对中横线全线实施绿波通行，通过信号配时优化手段，形成多个绿波通行路段，预计在11月完成龙山段的绿波方案设计及测试运行。通过协调控制形成局部道路的快速路等价化效果，充分发挥大动脉的通行效率。

三、实施客货分道。将路段三个车道分别划分为客车道、客货混行道、客货混行道，并在主要灯控路口设置门架式交通标志。对交叉口也进行客货分道，减少货车对小客车等车辆的干扰。结合客货分离的实施效果，对车道设置合理性进行评估及优化调整。

四、优化辅道组织。将辅道调整为单向通行，针对不同的交叉口的渠化形式，分别设计辅道汇入主线转向和辅道直接左转两种，在辅道空间内划分非机动车专用车道，进一步实施快慢分离，

改善交通安全环境。

五、创新智能手段。开展交通信号配时自适应控制探索，邀请国内一流的交通信号控制系统厂家进行试点测试。2023年已邀请厂家在南三环路试点应用了动态绿波协调控制，目前正在评估试点效果。今年将扩大范围，进一步深化在全市主要路口推进信号灯配时自动控制方面的探索。

六、坚持常态整治。常态化开展交通违法行为整治，对中横线上闯红灯、超载、逆行等各类严重交通违法行为实施严厉查处，净化交通通行环境，提升交通安全水平，为人民群众的出行增加一分安全保障。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市交通局，龙山镇，龙山镇人大主席团。

联系人：王奔

联系电话：13819440771