**关于加快开设公交专用道的建议**

领衔代表：孙建勇

附议代表：

经济的发展，社会的进步，带来的是慈溪机动车辆迅速增长的局面。虽然慈溪长期致力于道路交通基础建设，但是依然无法跟上车辆快速增长的脚步，所以交通拥堵情况不断产生，并且愈发严重。

公交出行是有效缓解道路交通压力的一种方式。但目前的现状是，由于我市私家车数量基数的庞大，而且未开设公交专用道，道路通行状况决定了公交车运营效率不高，且是到站停靠，没有私家车那样的便捷性与自由度，所以目前民众还是以私家车出行作为首选方式，虽然私家车出行的成本相对要高得多。而公交车的主要乘客依然停留在老人与学生两大群体。

这就造成了一个问题：私家车出行数量越多，道路越堵，出于时间上的考虑，选择公交出行的人员就会越少。道路交通状况，特别是城区道路拥堵情况就会愈发严重。同时，因为公交车载客率降低，排除由此产生道路拥堵状况的加剧的因素外，产生公交车客均运营成本的升高，无形中公共资源的浪费。

针对目前这个现状，个人建议：

1、鉴于道路拓宽是一个复杂的过程，在现有的道路基础上，有一些路面较宽的道路，诸如新城大道，国道线部分路段开设公交专用道。这将有助于缓解这几条道路的路面交通压力，降低私家车出行率后，还将缓解周边的停车位紧张问题。同时，让民众感受到公交出行的便捷性和经济性，树立对慈溪公交的信心。

2、在新建道路的规划上，增加公交专用车道的设置。

3、在条件成熟的时候，逐步将公交专用道逐步拓展到城区以外地区，让公交绿色出行逐步深入民众的内心。