**关于加快推进城乡智慧停车的建议**

领衔代表：张利萍

附议代表：

2019年末，全市民用汽车保有量50.70万辆，比上年增长11.2%，其中私人汽车保有量39.27万辆，增长11.7%，城区以及很多乡镇停车难的问题日益突出。充分发挥市场作用和严格执法，是解决停车问题的根本措施。

建议：

（一）、城区具体举措：

1.应加快智慧城市建设，开展停车综合治理工作。明确政府、市场和个人的权、责、利，加大处罚力度。此外，用市场引导停车需求，用技术手段管理停车，建设车位管理APP，实时监控车位利用情况，纳入城市智慧管理，方便市民寻找车位。

2.设立相关机构统筹管理城区停车区域，根据不同区域、不同时段，明确各类公共场地形成的停车场的收费标准，并以此作为招投标或承包发包的依据，并建议由城管执法局统一监管停车场秩序。

3.注重民生保障，免费与收费的方式相结合，加快停车位的流转，鼓励合适的小区以收费的模式向社会开放停车位，提高车位的利用率。鼓励市民积极参加志愿服务活动，利用we志愿积分来兑换免费停车时长。

（二）、乡镇具体举措：

1.适当下放用地指标，将农村空地征用起来。

2.适当予以政府补助，各村免费浇筑，村民适当停车收费。

3.同样建议由城管执法局统一监管停车秩序。