**关于实行中小学周末错时放学的建议**

领衔人：余仕明

附议代表：

截止到2019年年底，慈溪已登记在册的汽车已经达到50余万辆，较上年增长11%以上。且随着年轻人就业、结婚以及经济条件不断改善而持续增加，使得用路需求和基建之间形成了一种矛盾。

特别是汽车数量多，校车无法大比例普及的情况下，考虑到安全等因素，家长私家车接送学生越来越多。每天上放学期间，就会形成全市校门口堵车情况，特别是城区学校门口。在周末，私立学校和高中生统一放假的时间，常造成全市性的交通堵塞，给市民的正常生产生活秩序带来了极大影响。

因此，在此建议：除了规划好校车路线及计划外，建议由教育局牵头，组织好相关学校，特别是私立学校、高中等放学时间作好错时规划。学校一方面监督各班严格执行分年段放学计划，同时与家长做好接送时间的沟通，做到分路段放学，让慈溪市的交通不再因为学生放学而变得过于拥堵。