**关于推进开发大道东延打通断头路的建议**

领衔代表：周松校

附议代表：王文学、陈志校、丁小根、岑乾达、罗培栋、宋 丹、岑婉儿、王 芳、张郁文

开发大道作为中心城区贯通东西方向的主干道，给市民的出行带来了方便，同时也有力带动了开发大道两侧的商贸发展。随着中心城区版图“东延北扩”的实施推进，原城区70平方公里范围已扩大至100平方公里，向东已延伸至寺马线，但开发大道只延伸到梅林路，离寺马线尚有500米左右的距离，从而成了城区内部的一条断头路。

从城市俯瞰可以看出，寺马线在开发大道往东延伸方向坐落着一处市级重点工程——“汽贸商城”。据相关数据统计显示，“汽贸商城”沿寺马线以西，共占地460亩，有一汽大众、长安福特、广汽本田等汽车4S店15家，汽车经销商31家，年销售额26亿元，是慈溪地区规模最大、品牌集聚程度最高的汽车商贸综合体。

就目前而言，阻碍“汽贸商城”进一步提升经济效益和服务能力的，其中之一便是到梅林路戛然而止、缺少500米连通路径的开发大道。一旦打通开发大道与寺马线的连接路段，可以将全市最大的汽车商贸综合体与中心城区做到直线贯通，加快提升中心城区产业升级，同时也能进一步减少“汽贸商城”的人流集聚难度和对外宣传成本，进而加快提升“汽贸商城”品牌影响力，拉动周边区域经济发展，优化慈溪汽车产业发展整体格局。同时，此举还将极大缓解因城市化进程带来的逍林中西片区域日益严重的交通拥堵现象，在很大程度上方便周边群众出行。

为此，本人提出如下建议：

及早落实原有道路建设规划，启动实施开发大道东部延伸工程，将寺马线接入中心城区路网布局，密切中心城区与东部门户的相互联系。