**关于进一步加强校园周边道路交通安全治理的建议**

领衔代表：邹华明

附议代表：

为加强学校安全工作，提升学校安全工作水平，积极营造安全和谐的教育环境，慈溪市专门成立了校园及周边治安综合治理专项组。几年来，专项组做了很多工作，成效显著、值得肯定。但仍存在一些问题与隐患，尤以校园周边道路的交通秩序及安全问题更为突出。在学生上学放学的高峰时段经常出现交通拥堵的状况，而且还存在较大的安全隐患。城区学校在慈溪交警的“一校一案”管理下，交通略有缓解。各乡镇特别是几所较大规模的学校周边的交通安全问题亟待解决。

究其原因，一是私家车逐年增加，家长接送又各自为阵，使得车流量剧增。二是校园周边道路关键路段、路口没有设置交通标志、信号灯等，或设置不科学，不能有效地疏导交通。三是因为疏于管理，车辆乱停乱放现象较为严重。使得原本就不宽的道路变得更窄，阻塞交通。四是驾驶员不按交通规则行驶，随意超车、加塞，使得道路更加不畅。再加上今年下半年持续阴雨天气，交通堵塞更为严重，事故频出。

为了营造安全、畅通、和谐的校园周边交通环境，为广大学生的健康成长保驾护航，确保学校安心、家长放心。我建议：

一、集中排查校园周边交通设施。有关部门要全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况，将排查出的隐患及时上报汇总。

二、通过实地勘察，综合各方因素确定增减交通信号灯、标志标线等，以完善学校周边道路交通安全设施，最大限度地消除交通安全隐患，改善校园周边的交通环境。

三、制定校园及周边道路常态化管理制度。为确保上下学时段学生的交通安全，确保上下学时段道路的畅通，交管部门应指定专人负责定时定点在校园周边关键路段引导维持交通秩序。

四、加强校园周边的集贸市场、企业、建设工地等交通节点的巡逻检查力度，严厉打击交通违法行为，全力维护学校周边的交通安全，预防涉及学生的交通事故的发生。

五、加强交通安全的宣传教育。有关部门和学校应积极开展多种形式的交通安全宣教活动，请家长朋友们文明行车，规范停车，同时提高学生必要的交通安全知识和自我保护意识。