

类别标记：A

# 慈溪市公安局文件

慈公建〔2024〕21号

签发人：茅建煊

## 对市十八届人大三次会议第355号建议的答复

凌银根代表：

您在市十八届人大三次会议上提出的“关于规范设置道路减速带的建议”已收悉，非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下：

至今年5月底，我市机动车保有量达65.5万辆，其中汽车56.9万辆，市民驾车出行比例增加。由于我市路网设施建设水平和群众文明驾驶意识相对滞后，造成交通事故多发，交通安全形势严峻。近年来，我市年均受理道路交通事故10万余起，其中因超速导致的事故占比明显。减速带的设置，对降低车速和减少事故起到一定作用。但部分路段减速带的不合理设置，对市民出行也造成一定影响。

减速带设置工作涉及各市级职能部门和属地镇街。下步，我局将结合实际情况，做好以下几方面工作：

**一、规范设置减速带。**目前，减速带需在符合以下条件的道路上合理设置：高速公路、一级公路主线收费站或匝道收费站入口端和出口端；交叉角度或停车视距技术指标采用低限值或小于低限值的平面交叉路口；公路上的无交通信号灯控制平面交叉路口，支线道路接入干线公路的接入口前支线上；设计速度等于或小于40km/h的小陡坡路段、急弯路段；学校、小区、医院、养老院、停车场等出入口及途经以上场所的需要减速的路段；无人看守铁路平交道口；三、四级公路及等外公路的事故多发路段；村镇集市、城郊结合部等人行流量较大的路段；设置停车让行或减速让行标志标线的路口；其它交通事故多发或有较大安全隐患的道口、路段等。针对非机动车道的减速带设置，我局仅在交通事故多发或道路隐患较大的路口、路段才会设置。下步，将进一步规范设置减速带。

**二、做好减速带日常维护管理。**近年来，我局依托交警铁骑和各镇街交管站，建立网格化巡控制度。每个网格配置铁骑小组，通过日常网格化巡逻与排查，及时发现上报需要新增或维护的减速带，并建立相关台账，便于日常管理维护。2023年，共新增减速带123处，维护更新354处。

**三、依托隐患治理系统健全减速带治理机制。**2023年，我局搭建了道路交通隐患治理应用平台。该平台通过隐患采集—审核—流转—整改—评价的数字化闭环机制，对我市道路交通隐患进行全过程治理。我局已依托该系统，对发现的涉及减速带相关问

题，进行了快速化流转处理，深化了多部门协同共治局面，实现了隐患治理的过程可追踪、时间有约束、结果可评价。目前，已流转处理新装减速带 117 处，维护更新 35 处。

**四、加强交通安全宣传教育。**我局高度重视道路交通安全宣传工作，通过深入校园、社区、企业、村镇等阵地进行面对面宣传。今年来，已组织开展宣教活动 350 次，受众 3.9 万人次。下步，我局将积极探索新宣传形式和渠道，依托有影响力的网络平台和媒体，组建宣传矩阵，通过正面引导、案例警示等方式，强化“不超速行驶”“减速带前请减速”等交通常识宣传力度，营造平安和谐的出行环境。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，观海卫镇人大主席团。

联 系 人：刘诚炼

联系电话：13505841886