

类别标记：D

宁波前湾新区管理委员会文件

甬前管建〔2022〕5号

签发人：袁朝晖

宁波前湾新区管理委员会关于慈溪市第十八届 人大第一次会议第 258 号建议的答复

潘若翰代表：

您提交的《关于尽快规划实施滨海一路东延工程的建议》收悉。首先，非常感谢您对前湾新区开发建设的关心和支持。经研究，现就有关意见答复如下：

新区党工委、管委会高度重视交通建设和城乡统筹发展，从路网的整体功能分布来考虑新区的路网体系，着力打造外联内畅、沟通城乡、功能明晰、便捷舒适、安全高效的道路网。西龙线（七塘公路）现状宽度约为 9 米左右，沿线村庄密集，沈海高速以南至中横线区段东西向贯通周巷至观海卫的通道仅西龙线一条，西龙线既承担货运功能，也承担乡镇之间的长距离客运通行功能和美丽乡村的旅游交通功能，兼顾乡镇间的短距离出行功能。综合来说，现状西龙线功能混杂，交通负荷大。

根据在编的《宁波前湾新区综合交通规划专题深化》，规划从整体路网的层面分析东西向路网的功能，构建多道通达、

分工合理的路网体系，规划提出东西向构建滨海大道、西龙线、建附线三条通道承担不同功能，其中滨海大道作为快速路承担前湾至宁波主城区的长距离快速通行功能，西龙线承担乡镇间的短距客运通行兼顾旅游客运功能，建附线承担货运功能。将现状西龙线承担的功能拆分至三条道路上，剥离货运和长距离通行功能，西龙线的交通压力将会下降。同时，滨海一路（胜陆高架以东）位于城市开发边界以外，且从线位布局上，与滨海大道东延线位属于同一个通道。

近期，考虑到您提出的七塘公路东三区段通道单一、交通负荷大的现实情况，我们考虑现状浦东路南延至七塘公路，东三片下一灶、马潭路村往西过了一灶江，就可以通过浦东路分流到滨海大道和滨海一路，局部缓解东三片区西龙线的交通压力。未来，随着周边路网的建成，道路网功能完善，西龙线的交通压力会逐步释放，东西向交通通行效率会大大提升，民众出行和货运也会更高效、安全。

最后，再次感谢您对新区开发建设提出的宝贵意见，希望您在今后的工作中一如既往地支持新区发展。

宁波前湾新区管理委员会

2022年7月7日

抄送：慈溪市人大代表工委，慈溪市人民政府办公室，慈溪市庵东镇人大主席团。

联系人：甘恬甜

联系电话：89384730