

类别标记：C

慈溪市公安局文件

慈公建〔2022〕13号

签发人：杜立东

对市十八届人大一次会议第151号建议的答复

余仕明代表：

您提出的“关于中心城区实行外地号牌机动车限时限行的建议”收悉，非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下：

随着我市经济社会快速发展，城乡居民的机动车拥有量迅猛攀升，从2008年我市拥有小型汽车保有量90520辆到2021年的468901辆，近12年时间已增加了378381辆，2021年的小型汽车保有量是2008年的5.18倍。然而城市路网发展相对滞后，与机动车增长速度的不匹配，导致城区高峰期道路拥堵情况频发。

由于目前国家政策推行全国性上牌，即群众在外地买的车辆（除限牌城市如上海等）可上本地号牌，外地车牌也可在本地过

户上本地号牌，故而外地号牌滴滴车可通过过户上本地号牌，其实质不能控制或减少该类滴滴车辆在本地的运营。所以，采取对外地车号牌限行这一措施，无法增加本地市场机动车销量和促进地方经济。此外，由于我市公共交通出行及相应停车场配置等尚需进一步规划完善，且限号出行需进行社会民意征求，就目前慈溪城区交通现状和居民出行习惯，还不适合在中心城区实行外地号牌机动车限时限行。

近年来，市公安局高度重视交通管理工作，根据城区交通组织的特点，已采取相应措施做好城区道路的交通优化管理：

一、继续推行城区 0.75 吨以上货车限行。特殊原因需要进城的可在市公安局交警大队城区中队办理通行证。根据不同的需求推出临时通行证、专项通行证、高峰通行证、公用通行证等不同种类的通行证，根据具体需求办理，控制高峰时段的车辆通行。同时在通行证办理上实行线上、线下通办，方便驾驶员办理通行证。

二、加强基础设施建设和维护提升管控能力。加快交通信号控制、交通违法监测等系统的改造与升级。为进一步推广智慧交通应用打好基础，在 2021 年对城区周边 80 个重要路口的交通信号灯进行更换，并建设先进的国产交通信号控制系统，为对道路交通信号灯的进一步优化和精细化管理打好基础。对建设时间较早的 6 处电子警察系统进行改造，提高采集数据质量，继续增设违法停车、货车闯禁卡口设备共计 35 处，补充完善现有违法自动抓拍盲区，加大管控力度。建设行人、非机动车违法抓拍系统 4 处，利用人脸识别、云计算等技术探索研究交通执法新模

式。

三、优化交通组织提升智能管理水平。建设交通科技设施自动巡检及报警平台。通过视频分析技术，对中心城区内的交通信号灯、电子警察等设施进行实时的监控与巡检，实现科技设备运行状态监控的24小时不间断全覆盖，快速发现故障并报警，提高设备运行维护管理效率，最大限度降低交叉口因设施故障而产生的交通事故和拥堵，已发布招标需求。深入推进城市交通信号配时优化工作，通过社会化引入专业团队进行信号配时优化，目前已完成150多个灯控路口的配时优化设计与调整，2021年增设了南二环中路、西二环北路、杨梅大道北路等主要干道的双向绿波通行方案设计运行。2021年完成了三北大街东三环北路、三北大街轻纺路、北三环海关路、北三环新华路、前应西区南门等5个城市道路拥堵点的优化改造，今年将完成城区27个路口渠化改造。完善全市限行、禁行交通管理措施，2021年新增设文教路80弄单行线1处，并开展了教场山区块、孙塘路区块、文二路区块等区域单行片区实施的可行性调研，将于今年6月征求意见，预计7月完成意见征求。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄送：市人大代表工委，市政府办公室，桥头镇人大主席团。

联系人：许健

联系电话：0574-63331495

