**关于启动胜山大道东延工程的建议**

领衔代表：陈学强

附议代表：

慈溪经济发展程度高，汽车保有量近十年来迅速增长，目前已达到50余万辆，并且随着制造企业聚集且日益增多，货车通行及物流运输需求较大，交通道路资源和群众及各企业单位通行需求之间的矛盾正在不断突出。随着市区城区空间的不断扩展，需要有效协调高速出入口与城市发展的关系，梳理高速出入口功能及城市道路衔接体系，进行综合规划布局。考虑到与高速公路相衔接的城市道路必须是快速路、主干路等高等级道路，以达到快速疏散上下高速交通流的目的，城区快速路高架路网的建设对于衔接高速公路，疏导拥堵，构建我市外联内畅大交通体系至关重要。

希望尽快启动胜山大道东延工程，往东接桥三线和观附线。第一，沈海高速新浦互通往南接桥三线，胜山大道东延后，将连接桥三线，使胜山往东上沈海高速更加便捷，新浦和胜山交通更加密切。第二，胜山东段交通会更加便利，和附海、观海卫的交通连接也会更加通畅。

特此建议：尽快启动胜山大道东延工程。因东段地块大多属于逍林，需要胜山、逍林、新浦三个乡镇共同配合，尽快落实规划快速启动。