

宁波前湾新区管理委员会文件

甬前管建〔2024〕3号

签发人：袁朝晖

宁波前湾新区管理委员会关于慈溪市十八届 人大第三次会议第101号建议的答复

沈觉良代表：

您提出的《关于调整前湾新区区域规划》已收悉。非常感谢您一直以来对新区规划工作的关心、关注和支持。在近两年新区与慈溪市共同编制《慈溪市国土空间总体规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）的过程中，新区坚持全面统筹融合，区域协同、城乡联动、陆海统筹、产城融合发展的原则，在空间结构、用地布局、道路联通等方面和慈溪做了深度的沟通和融合，也在指标分配、基础设施配置等方面做了很多争取和努力，现就您关心的新区与慈溪高铁站、慈溪城区融合发展及道路交通方面的内容答复如下：

一、新区与慈溪共同打造“一心双核”的城市中心

近两年，市政府编制了《余慈统筹规划》，以强化宁波都市圈的辐射带动作用，提升综合发展能级，进一步发挥余慈地区优势，激发余慈地区活力。为更好地落实余慈统筹的相关工作要求，新区、慈溪两地在《规划》中明确了市级国空规划中关于余慈城区的传导要求，余慈一体发展呈现“一轴三城、两园多廊、三带聚能、组团网络”的空间格局，其中“一轴三城”是以慈溪中心城区-前湾滨海片-余姚中心城区联动打造南北向融湾发展轴，余慈两地的发展走向组团化、网络化，南北的联动和融合将更加密切、深入。根据《规划》，新区与慈溪共同打造“一心双核”的城市中心，全面形成双城核心引领、错位协同、联动创新、竞合共赢的发展局面。“一心”即城市中心，“双核”即城市综合发展核(位于慈溪中心城区)、滨海创新发展核(位于前湾滨海城)，

二、高效多样化的交通体系促进新区、慈溪更紧密联动发展

随着 G228、市域 10 号线、11 号线、通苏嘉甬铁路等重大交通设施的规划建设，整个余慈地区的交通格局将发生重大变化。在《规划》中着眼于进一步提升“接沪、融甬、联杭”三大方向的通行能力，以轨道交通为发展骨架，以高速公路为支撑，形成多层次高承载力、快速化的对外综合交通网络，推进余慈地区交通区位整体性提升。围绕慈溪高铁站，打造集高铁、城际、地铁于一体，多种运输方式间无缝对接的宁波北综合交通枢纽，实现余慈地区的快速链接，更快融入市域交通一张网。您关心的浒运公路、浒崇公路都在规划的骨干路网体系内，且规划充分预留了浒崇公路、杭州湾大道等大流量道路远期进一步改造为准快速路的空间。

三、近期新区重点推进的工作

近期，新区在编制《新区南片区发展战略规划》，系统考虑区域发展特点和新的发展形势，全域谋划统筹提升新区南片区（庵东镇、崇寿镇）的发展定位、发展方向和发展策略。根据庵东镇、崇寿镇的区位优势及资源禀赋，将整个南片区视为一体进行规划建设，定位南部片区为引领新区共同富裕的重要一极、错位新区多元配套服务的基地、补链新区产业生态的配套区。新区南片区紧邻慈溪高铁站，市域轨道线在此区域也设置了站点，同时借助新区全域国土空间综合整治工作，滨海一路南侧的城市风貌和空间格局进一步提升等利好因素，南片区将进一步融合发展，未来聚集更多的人在此工作、生活，大幅度减少您担忧的交通堵塞及新增城市道路建设的浪费问题。

同时，随着混合社区的陆续建成，崇寿镇配套设施的不断完善，人们也拥有了更多的居住选择空间，特别是崇寿镇近两年人口聚集数量大幅增长，新区人口不再仅集中于世纪城板块，也将有效减少目前新区工业板块和城市板块的通勤交通量。

最后，再次感谢您对新区开发建设提出的宝贵意见，希望您在今后的工作中一如既往地支持新区发展。

宁波前湾新区管理委员会

2024年6月12日

抄 送：慈溪市人大代表工委，慈溪市人民政府办公室，慈溪市
崇寿镇人大主席团。

联系人：杜文平

联系电话：89384727