**关于加快中横线快速路三期建设的建议**

领衔代表：宋佰春

附议代表：

作为宁波市北部副中心，慈溪、前湾、余姚“区市组团”常住人口规模比重高，产业贡献度大。以2022年为例，慈溪等“区市组团”常住人口达338.36万，约占宁波市的35%；累计贡献地区生产总值4867.27亿元，占比约31%。但同人口规划和产业贡献相比，“区市组团”联通道路缺、道路交通堵、高架占比低，与“宁波交通强市”定位差距较大，影响区市联动、融合发展。

发展提效、产业提档、人才提级，需交通先行，离不开联通、便捷、快速的高速路网。目前，杭甬高速、胜陆高架、杭甬高速复线和余慈高速已构建区市组团外围“口字型”高速路网，但贯通连接余慈人口稠密区的快速路——中横线快速路，虽已完成一期、启动二期，离胜陆高架同余慈高速贯通，尚余科六路至余慈高速泗门互通，总长度约12公里，其中慈溪段约10.5公里，余姚段约1.5公里。打通尚余14%的高速路网（据初步测量，中横线快速路科六路至余慈高速泗门互通约12公里，已建（在建）中横线高架11.7公里，胜陆高架25.5公里，杭甬高速18.4公里，余慈高速17.6公里），能够实现杭甬高速、胜陆高架、中横线高架和余慈高速“口字型”高速路网，不仅能够提升区市交通联动水平，更能缓解沿线20余个乡镇地面交通拥堵压力，以较小的投入，赢得最大的社会效益。

中横线快速路三期（科六路—余慈高速泗门互通）长度约12公里，总投资约54.1亿元，其中慈溪段投资约47.3亿元，余姚段投资约6.8亿元。为此，建议尽快将中横线快速路三期（科六路—余慈高速泗门互通）列入实施计划，并上报协调宁波统筹督促该段早日开工建设，最大限度发挥已建高速路网整体效益。我们也理解本级财政建设投资压力，为了能够集中有限财力办大事、办实事，建议慈溪市加大同宁波汇报沟通力度，获得中横线快速路三期更大的政策倾斜扶持。