

宁波慈溪交通集团有限公司文件

宁慈交通建〔2024〕7号

签发人：宋加约

对市十八届人大三次会议第 365 号建议的答复

陈虹代表：

您提出的“关于推动慈溪物流行业发展的建议”收悉，我集团及时召开建议件交办会议专题研究，商议相关措施，汇集市发改局、市人力社保局、市交通局、市应急管理局相关意见，现答复如下：

经过多年建设和发展，慈溪物流业已具有一定规模，目前，拥有 50 亩以上物流园区 13 个（占地面积合计 2123 亩）、企业物流中心 3 个，从事营业性道路货物运输的经营单位 999 家，日均收发快递 200 万件、年约 6 亿件。虽然经过各部门的共同努力，我市的物流通道设施和营运管理日益完善，但总体发展水平不高，物流业在规划、建设、运营和管理方面还存在一些问题，中小物流企业产业集聚低、市场竞争力弱等问题仍然存在，物流服务实体经济能力不足。下步，将充分吸纳您提出的相关建议，着重做好以下六方面工作，实现

“智慧物流”、“智慧仓储”、“物流金融”等多方面数字化创新突破，促进我市交通物流行业提质、降本、增效。

一、加强物流业规划研究

加强全市物流业发展研究，积极编制《慈溪市物流园区空间布局规划研究》，提出在全市构建“1+5+N”物流空间布局体系，积极对接环杭州湾货运专线规划建设，谋划推动杭州湾港区综合物流枢纽建设和沪浙合作创新区现代智慧物流中心、现代农业物流中心、周巷现代货运中心、慈东仓储物流中心、慈溪铁路物流中心等物流基地建设提升。拟订《关于慈溪市加快现代物流业提升发展的实施意见》，提出加大源头管控、促进土地规范使用、提升物流企业亩均效益等举措。编制《宁波市域北部交通高质量一体化规划研究货运物流发展专题研究》，在宁波全域城区化、市域北部三地一体化发展背景下，立足国家、省、市发展战略，聚焦宁波北翼打造高质量发展的重要引擎，研究明确宁波市域北部一体化发展的物流及货运发展战略对策和建设重点，统筹货运物流资源，打造四港联动物流体系和物流枢纽群，并建立合理高效的货物运输管理政策，推动形成一体化的物流体系。

二、推进物流园区及冷链体系建设

一是推进慈溪市物流园区建设。为推动慈溪市物流行业发展，布局专业智慧物流园区，集团于2022年8月竞得慈溪市物流园区1#、2#地块（东至四灶浦江、西至浒运公路、南至建附线、北至沈海高速），总占地面积约850亩。在坚持“招大引强、择优选商”的原则上积极开展招商引资和项目研商，目前共对接相关企业28家、完成洽谈60余次，包

括传化集团、京东集团、普洛斯、宁波港国际物流、义新欧贸易集团等龙头物流企业，并积极与邮政慈溪分公司对接慈溪邮政分拨中心迁址项目。在大量调研基础上形成概念设计方案 3 个，正加紧确定项目开发模式。根据方案，拟将慈溪市物流园区打造集产、储、运、展、商贸、金融为一体的多功能综合型智慧物流产业园区，按照一港八区五基地三中心进行布局建设，预计项目总建筑面积约 48 万 m²（计容面积 71 万 m²），总投资约 25 亿元。二是编制《慈溪市“十四五”农产品冷链物流规划》。重点在南部杨梅、西部蜜梨、中部葡萄、北部蔬菜布局实施冷链设施项目和区域性农产品交易市场，不断提升农产品冷链物流体系。为提升农产品冷库利用率，优化冷库设施配置，创新推出“共享冰爽爽”数字化应用，通过搭建“我享冷库”“我享交易”“我享预警”“我享检测”“我享政策”五大场景，实现冷库全覆盖、流程全贯通、业务全穿透、服务全集成。

三、推进完善物流通道建设

一是公路骨干网络不断完善。我市正在加快完善高速公路、快速路、干线公路等多层次构成的公路网络体系，重点布局“三高六快”，包括沈海高速、余慈东西向高速、杭甬高速复线等 3 条高速通道和 228 国道、胜陆公路、宁波大道、翠屏山大道、东海大道（329 国道）、公园大道（周庵公路）等 6 条快速通道，提高慈溪市域与宁波西枢纽、宁波北枢纽等区域综合枢纽的通达性和便捷性。至 2023 年底，我市公路总里程 1689 公里，公路网密度 124 公里/百平方公里，其中农村公路 1399 公里，占比 82.8%。二是铁路客货网络跨越

式发展。在运营货运铁路余慈铁路，慈溪境内 7.2 公里，设大洋山货运站，占地约 320 亩，建筑面积 2.3 万 m²，主要货种以集装箱、钢材、塑料、化纤、汽车整车等为主，接近规划设计吞吐量上限。“十四五”期间谋划环杭州湾南岸货运铁路。三是加快公铁水联运体系建设。目前，沪甬二通道和杭州湾港区的纳规工作已取得突破性进展。宁波慈溪市大洋山站工贸运一体公铁联运示范基地创建项目已被纳入浙江省第一批“四港”联动示范项目创建名单，突出综合货运枢纽和多式联运发展，充分发挥交通物流企业的先行示范作用，加快构建便捷顺畅、经济高效、智能智慧、绿色低碳的多式联运体系，为现代化交通物流建设提供有力支撑。

四、引进和培育专业物流人才

人社部门将贯彻落实好宁波、慈溪两级人才政策，继续大力实施人才引领战略，健全人才引育留用综合政策体系，围绕现代物流发展需求，加大力度抓好物流领域人才队伍的引进培育工作。常态化组织企业赴外开展人才招聘和校企合作，鼓励企业依托各级人才计划、高校毕业生实践基地等载体引进高端和基础人才，为物流行业输送更多人才。

五、提升物流服务能级

根据《关于加快培育“大优强、绿新高”企业的政策意见》（慈政办发〔2023〕61号）等政策文件，引导企业运用供应链管理，推进企业供应链的数智化转型、加快探索供应链智能化平台搭建，确保我市工业供应链稳定畅通，推动物流制造业高质量发展。根据《慈溪市跨境电商高质量发展行动计划（2024-2026）》，明确提出建设专门为跨境电商出口

货物服务的物流集拼分拨中心，近期该计划将进入实施阶段，商务局将和市交通部门加强对接，做好物流集拼分拨中心的建设。

六、加强危化品运输安全监管

目前，我市共有危险化学品企业 21 家，危运企业 5 家，危运车辆 91 辆，每台车辆均已安装 GPS 定位系统，并由专人负责监控每台车运行轨迹，每家危运企业均设有停车场地，危险化学品生产企业内也均已设置电子围栏。交通部门定期通报车辆的回场率。2021 年 2 月“宁波市危化品道路运输管理信息系统”上线运行，公安、交通、市场监管及应急管理部门根据各自职责加强对每台车危险化学品装卸、运输等进行全链条监管。

感谢您对我公司工作的关心和支持。

宁波慈溪交通集团有限公司

2024 年 6 月 7 日



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市发改局，市人力社保局，市交通局，市应急管理局，周巷镇人大主席团。

联系人：胡佳慧

联系电话：63010849