**关于消除胜新线道路交通安全隐患的建议**

领衔代表：陈学强

附议代表：

从胜陆公路一期开通以来，胜新线（中横线至胜陆公路入口）共发生亡人事故18起，伤人事故73起，道路两侧高落差坠崖伤人事故11起。

亡人事故统计如下：

1、2015年11月15日，胜新线胜陆高架入口（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

2、2016年8月15日，胜新线与建附线路口（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

3、2016年3月16日，胜新线与中横线路口北侧900米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

4、2017年7月16日，胜新线与胜企路路口（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

5、2017年11月8日，胜新线与胜山塘路叉口北侧300米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

6、2017年12月10日，胜新线与五塘路叉口（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

7、2018年3月27日，胜新线西侧辅道与镇南大道路口（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

8、2018年9月2日，胜新线五塘路路口南侧150米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

9、2018年11月13日，胜新线高架入口（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

10、2019年7月16日，胜新线胜陆高架新浦北端（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

11、2019年9月14日，中横线胜新线路口北侧300米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

12、2020年3月19日，胜新线中横线路口北侧500米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

13、2021年1月4日，胜新线26KM+100M处（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

14、2021年4月20日，胜新线三塘横路北侧500米（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

15、2021年11月3日，胜新线25KM+700M处（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

16、2021年12月13日，胜新线与新胜路叉口（本市新浦镇地方），造成1人死亡；

17、2022年4月27日，胜新线与镇南大道路口（本市胜山镇地方），造成1人死亡；

18、2022年11月5日，胜新线胜山塘路路口北侧（本市胜山镇地方），造成1人死亡。

事故原因总结为，一是受桥墩遮挡，部分路口（叉口）视线不良；二是道路两侧高落差段无护栏；三是道路中分带、侧分带开口较多；四是行车车速过快。

结合上述原因分析，就目前胜新线存在问题，特此提出以下建议：

1、在胜新线建附线路口北侧、胜路高架入口处加装机非隔离护栏至建附线；在胜陆高架入口龙门架上安装逆向车辆抓拍系统；在胜新线建附线路口中央花坛处加装防撞桶；在胜新线整段高落差处安装防撞护栏。

2、关闭胜新线胜南村道口南100米处（西）、胜新线五塘南道路南100米处（西）、胜新线镇南大道南100米处（西）的机非隔离开口。

3、完善胜新线胜企路路口、胜新线五塘南村路口、胜新线永兴三路路口、胜新线胜山塘路路口、胜新线镇南大道路口北侧100米处的交通标志标线，并在路口安装减速带和爆闪灯。