**关于加快推进新能源汽车充电设施建设的建议**

领衔代表：丁小根

附议代表：

充电桩其功能类似加油站里面的加油机，可以固定在地面或墙壁，安装于公共建筑（公共楼宇、商场、机关、学校、公共停车场等或充电站内，可以根据不同的电压等级为各种型号的电动汽车充电。充电桩的输入端与交流电网直接连接，输出端都装有充电插头用于为电动汽车充电。充电桩一般提供常规充电和快速充电两种充电方式，人们可以使用特定的充电卡在充电桩提供的人机交互操作界面上刷卡使用，进行相应的充电方式、充电时间、费用数据打印等操作，充电桩显示充电量、费用、充电时间等数据。

一、缘由

“十三五”规划中新能源汽车业已经成为政府重点关注领域，而各种利好政策的出台及落地，促进新能源汽车行业市场的发展。目前，我市已相继落户多家新能源汽车销售店和体验店，相当部分市民购置或使用新能源汽车，新能源汽车进入普通家庭。市客运中心自2017年试营6路电动车后，公司相继采购了32辆比亚迪K8纯电动公交车，首批有22辆投入线路运营，其中292路4辆，232路4辆，而对6路公交进行了全线更换。设置有40个立式充电桩，每个充电桩配备2个充电枪。但从全市范围来看，因充电桩和充电站建设滞后，新能源汽车配套充电桩设施不到位，市民担忧充电不方便，新能源汽车购买力不高。

二、作用分析

**（一）绿色环保，减少污染。**安装充电桩有利于促进新能源汽车的使用。新能源汽车作为传统能源的替代品，不仅摆脱了化石能源的依赖，而且使用过程中真正实现尾气零排放，能够有效减轻城市雾霾，改善人居环境。

**（二）经济实惠，适用普通家庭。**安装充电桩能促使新能源汽车进入普通家庭。一辆新能源汽车一般只需4～5万元或6～7万元，而传统机动车一般需要12～13万元，稍好点的15～16万元，所谓高档的20万元以上，甚至50～60万元，一般性家庭可望不可及。传统汽车平时耗油多、车损严重、成本大；新能源汽车平时充电即可，即使低收入家庭，也能完全承受。

**（三）使用方便实用。**充电桩（栓）能实现计时、计电度、计金额充电，可以作为市民购电终端。同时为提高公共充电桩（栓）的效率和实用性，今后将陆续增加一桩（栓）多充和为电动自行车充电的功能。

三、建议

为加快推进新能源汽车广泛应用，促进新能源汽车产业快速发展，建议采取“整体规划、分步实施、标准化建设、多渠道投入”的办法，加强新能源汽车基础设施建设。

**（一）做好整体规划。**将新能源汽车充电基础设施建设列入慈溪市“十四五”规划，融入城市交通设施建设的规划之中，明确相应的责任部门作为牵头单位，制定我市新能源汽车充电基础设施建设的专项规划，类似加油站布局，合理设置充电站，加大新能源汽车充电基础设施的建设力度，确保市民新能源汽车买得进、用得上。

**（二）推进分步实施。**根据总体规划，建设可分步实施。从2021年开始，所有汽车站点（服务区）、公共场所、停车场（位），带头安装充电桩，起到示范引领作用。2023年起，所有商场、超市，包括机关、学校等公共停车位，作为重要的基础设施配套建设，充电桩有一定的比例。2025后，全市所有小区（楼宇），村（居）委会办公场所、文化公园、农民公寓，包括村级主要道路两侧等，均有计划地安装充电桩（栓），新能源汽车和自行车两用合一。

**（三）加强标准化建设。**目前社会上一般通用的充电桩两种布局方式：A、充电桩置于车位后侧时，车位大小需在（长5.89米，宽2.75米），当柱间距大于8.25米，深度大于5.89米时，可以紧凑设计三个充电车位；B、充电桩位于侧面时，车位大小需满足（长5.18米，宽3.05米）。上述两种情况都需要车位前方行车通道最小宽度（5.5米），车位高度（2.75米，充电车位靠近配电房，需有关建设单位现场勘查场地，避免行车道末端车位。

**（四）加大多渠道投入。**新能源汽车基础设施建设是一项社会系统工程，涉及面广、资金投入大，而公众认可度、应用率均较低。因此，需要广泛宣传发动，除政府投入外，需要社会各界共同参与，多渠道投入。如政府公用部位，应由市、镇二级政府为主建设，各企业及经营单位，应由各企业、经营单位自行负担。