**关于农村道路交通整治和停车场建设的建议**

领衔代表：方建亚

附议代表：

随着人民生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。以前农村建房缺少规划，加上近些年车辆保有数量猛增，村道边都是停了一排车，原本农村道路就以单车道为多，只要有车经过，就会出现拥堵。尤其是一到双休日或者节假日，车总是无处可停。由停车引发的其他问题也越来越多。比如，车辆的随处乱停乱放引发道路拥堵，甚至发生交通事故；车辆的停放不当也引起了不少邻里矛盾纠纷；有的村里为缓解矛盾，随意找块空地用作停车场，无形中又造成了违法用地等。为了改善农村交通秩序混乱的局面，本人提出以下四点建议：

将解决农村停车问题与村庄整治和美丽乡村建设大局挂钩，将农村停车场建设逐步纳入政府为民办实事范畴，由政府部门牵头，在村庄周边或中心利用空地建设停车场，因地制宜加以破解。

镇级道路开展联合交通执法。设立早晚高峰岗，加强现场实时监督检查。

抓好建成区停车秩序管理，增划城区停车线路。具体来说，根据各村的实际情况，把握好这样五个方面:

1.在镇村规划的基础上，增加对农村的道路和停车场规划，依据户数、人口规模、经济发展等情况，合理规划停车场的位置和规模；

2.统计摸清目前的农村小汽车保有量，可在进行农村经济普查时，将车辆保有量纳入家庭统计信息，或由各个村委进行调查上报；

3.重视农村停车场建设的审批工作，可按照建设项目的申报和审批流程进行，并可根据具体情况，按照停车场建设的费用及其资金来源，制定不同的审批流程和手续；

4.在资金方面，政府可根据自身财务情况和村委的财务状况，设置不同等级的资金支持力度，以缓解部分村委的切实停车需求；

5.做好停车场管理工作，对农村停车场实行备案登记制度。

全民宣传，提高群众守法意识和自身素质。交警和城管部门要日常监管，教育与处罚并行。以进一步改善农村主要道路周边的市容环境和交通秩序，确保城乡交通的畅通。