

类别标记：A

慈溪市公安局文件

慈公建〔2024〕16号

签发人：茅建煊

对市十八届人大三次会议第152号建议的答复

万捷代表：

您在市十八届人大三次会议上提出的“关于缓解停车难的建议”已收悉，非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下：

为着力破解“停车难”问题，我市以“重规划、建增量、拓空间”为导向，大力推进公共停车场谋划建设，加强提升重点板块、堵点区域停车场位的扩容供给、智慧助停力度，积极营造良好的停车秩序和出行环境。

一、注重规划引领，优化停车资源配置布局。坚持将停车设施作为城市重要基础设施规划建设，从源头加强停车设施配置。2011年委托上海市政工程设计研究总院开展“慈溪市中心城区公

共停车场布局优化规划”的编制工作，对停车需求进行了预测。2017 年开展《慈溪市中心城区公共停车场布局优化规划》修编工作，按照“总量平衡、区块统筹、重点突破、近远结合”的原则，进一步优化公共停车场布局，规划构建“新城足量、老城适量”的停车供应体系。同时，注重区位、功能差异，特别是对区域性、时段性交通拥堵明显的医院、学校、菜场等堵点进行了重点考虑和布局；以公共设施、商业设施集中地段、重要发展区块等为重点建设区域，并结合重大建设项目和城中村改造，合理安排建设项目，适当超前控制停车场用地；按“应划尽划、能划尽划”原则设置道路路内、上街沿临时停车泊位。“十四五”期间，共谋划实施中心城区公共停车场建设项目 31 个，新增停车位 5700 只。

二、推进建设落地，加大停车资源供给增量。近年来，不断创新公共停车场建设模式，积极推进公共停车位增量行动，截至去年底，中心城区公共停车位累计达 8500 只。一是深入挖潜，合理增设泊位。针对公共停车场建设用地保障难的情况，在按规划落实布点停车场的基础上，充分挖掘公园、零星储备边角地、退红空间等场地资源，推进潮塘江、湾底路、清灵路、上房路等道路周边地块停车位增设，同时结合老旧小区改造、城中村改造等新增公共停车位 2500 只。针对城区学校周边停车难题，近年来相继在第三实验小学、上林中学、金山机关幼儿园、阳光实验学校等周边增设路面停车场，累计新增停车位 800 余只；文锦书院一期、明月书院及白云小学实施地下停车场建设，新增停车位 749 只。二是智慧创新，集约利用停车资源。积极探索智能停车库建设，向空中要效益。目前已建成投用晓记江智能立体车库、

潮塘江北地下停车场、三北大街孙塘综合2号楼西侧停车场等智慧立体停车库3座，增设停车位825只；江南公司地块智能停车库也将于2024年5月竣工验收，投用后将新增停车泊位288只。加快城市停车管理服务模式改革，推进智慧停车项目建设，打造以智慧停车平台“甬城泊车”为基础的智慧停车云服务模式，向市民提供高效便捷停车服务，对中心城区6680个道路泊位和2643个公共停车场车位实行停车收费，道路收费停车位周转率大幅提高，由原平均不到3次/日提高到8.4次/日，最高周转率达到16.2次/日；30分钟内停车驶离占比达60%左右，对有效缓解“停车难”问题起到积极效果。三是统筹城乡，推进停车位扩面。为有效解决各镇（街道）停车难题，近三年每年向各镇（街道）下达公共停车场（位）建设任务，各镇（街道）因地制宜、见缝插针建设公共停车场，至2023年底全市镇（街道）共新增停车位1.5万余只，其中，全市行政村均设置规范化停车场（停车位15只以上），新增公共停车位4268只。

三、落实管理引导，提升安全行车停车意识。不按规定停放车辆不仅阻碍道路正常通行还存在交通安全隐患，是道路交通安全的“拦路虎”。故此，道路车辆违停整治也一直都是贯穿整年的重点工作。市公安局、市综合行政执法局通过城警联勤等工作机制开展公共车位“清爽”行动，2023年共查处违停20万余起，其中电子警察抓拍2.5万余起，现场抄告17.5万余起。同时，依托联合慈溪发布、慈晓、慈溪交警等公众平台和其他有影响力的网络媒体，组建交通安全宣传矩阵，通过正面引导、案例警示、违法曝光等形式，强化网上宣传力度，营造安全行车、文明停车的

氛围；引导群众积极参与违停等道路交通违法行为监督，在交警公众号“警民互动”版块设置“违法举报”栏目，市民可通过拍摄固定违法证据上传后台，经严格审核，符合处罚条件的录入违法处理系统，既扩大违法监督力度，又直观地增强文明行车停车意识；对于违停引发事故的驾驶员，我们通过在公众号及媒体适情曝光，推动营造良好的停车秩序和出行环境。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市住建局，市自然资源规划局，庵东镇人大主席团。

联 系 人：陈建华

联系电话：15967881088