

类别标记：A

慈溪市公安局文件

慈公建〔2024〕7号

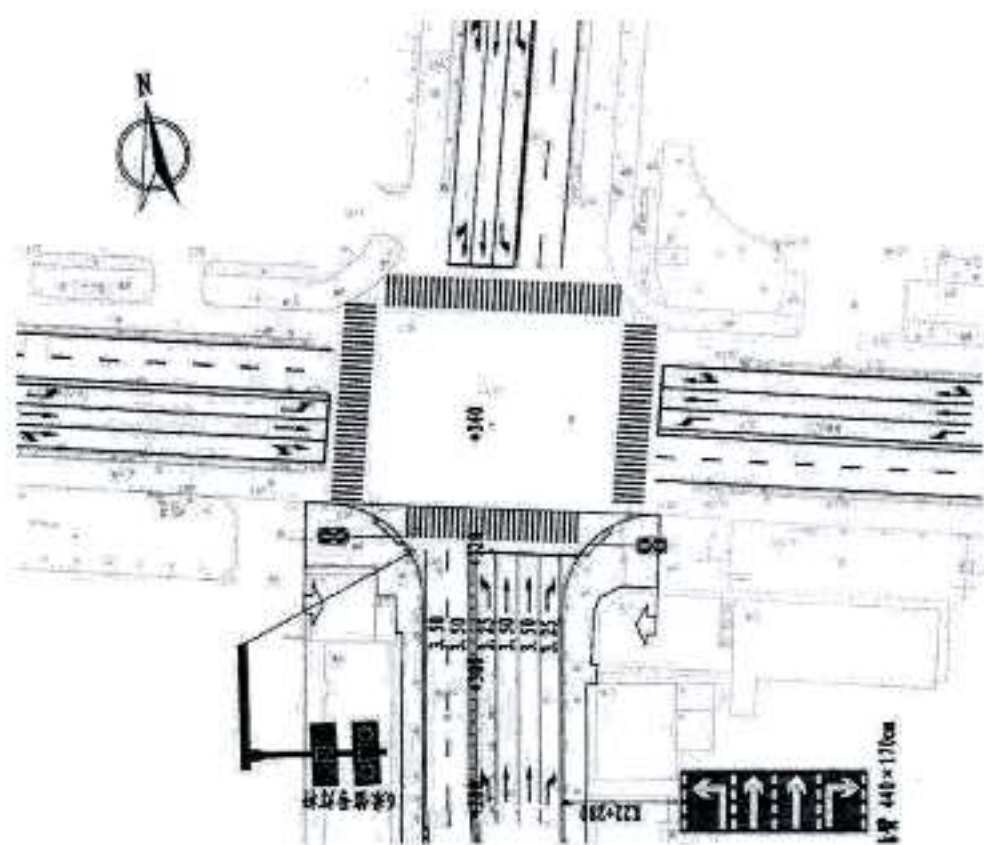
签发人：茅建焕

对市十八届人大三次会议第31号建议的答复

徐其明代表：

您在市十八届人大三次会议上提出的“关于越慈路与汽贸大道匡堰大道交叉口疏堵保畅的建议”已收悉，感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下：

我局会同市交通局、匡堰镇人民政府进行了实地踏勘和商讨研究。（见图1、2）



(图 1)

(图 2)

越慈路原为 329 国道杭朱线慈溪段，是贯穿我市东西方向的主要公路，是我市城市建设与经济发展的重要交通资源，沿线乡镇结合该道路进行了各具特色的产业布局。目前，越慈路既承担了大量的过境交通，也是周边乡镇工业区、居民区交通出行的主要通道。汽贸大道-匡堰大道是承担城区东部匡堰镇、逍林镇等乡镇交通出行的主要道路，沿线有客运中心、汽车城、匡堰镇人民政府、上林原著、百合家园、麦德龙等行政、商业、住宅区。

近年来，随着经济的发展和周边产业、配套设施的完善，该路口的通行能力已趋于饱和，特别是早晚高峰期间路口通行效率低、通行能力不足等问题凸显。经调查，越慈路路口日均车流量为 45008 辆次，早晚高峰期路口合计车流量为 12919 辆次，占 28%。根据高德出行互联网数据研判，今年 3 月份该路口平均服务水平为 E 级（最低 F 级），高峰期最大排队长度月平均值为 141 米，平均停车次数为 1.2 次，路口延误指数为 70.82（数值越高通行状况越差）。同月，慈甬路东三环北路路口服务水平为 D 级，高峰期最大排队长度月平均值为 86 米，平均停车次数为 1 次，路口延误指数为 53.65。相比之下，该路口通行状况堪忧。

我局结合路口情况对拥堵成因进行了分析，主要有以下几点：

一是车流量趋于饱和。根据测算，该路口通行能力约为 7600 辆/小时，实际流量饱和度已接近 85%。

二是早晚高峰变化大。根据现场流量调查（见图3），该路口早晚高峰东西方向直行流量、由北向南的左转流量，早高峰由东向西的右转流量，晚高峰南向北的左转、右转流量均较高，信号配时方案较难平衡各方向相位需求。

路口名称	方向	时间点2024年4月26日	左转流量	直行流量	右转流量
慈甬路与匡堰大道	东往西	早高峰 (7:00-9:00)	212	1391	532
		晚高峰 (17:00-19:00)	225	1501	308
	西往东	早高峰 (7:00-9:00)	287	1647	261
		晚高峰 (17:00-19:00)	277	1245	322
	南往北	早高峰 (7:00-9:00)	238	551	254
		晚高峰 (17:00-19:00)	335	498	306
	北往南	早高峰 (7:00-9:00)	464	483	156
		晚高峰 (17:00-19:00)	462	788	176

（图3）

三是大型车辆比例高。该路口中重型货车、牵引车、大型客车等通行量较大，这几类车辆起步慢，一定程度上制约了路口的通行效率。

根据我局对该路口实际通行状况的调查分析，结合您的宝贵建议，下步，我局将从以下几方面进行改善：

一、增添车道疏堵。今年5月，我局已多次组织市交通局、属地镇，对S206（老329国道）全线的路口进行了实地踏勘，对该路口北向南、东西等方向开展拓宽改造的可行性研究。充分论证该路口的优化方案，拟增加北向南、东西方向进口车道，切实提高路口的通行能力。

二、信号优化尝试。对路口实施时空一体化改造，试点应用可变车道，结合路口信号配时方案的优化调整，全时段均衡路口流量特别是早晚高峰期的流量趋近均衡。

三、大车限行研究。开展大型车辆限行方案的必要性和可行性研究，充分听取沿路工业、商业、住宅区意见需求，科学测算大型车辆限行与否的通行效能差距，若必要且可行，将列入今年的交通管理措施计划，向社会公开征求意见。

四、路口秩序整治。常态化开展路口交通违法整治，充分应用信息化手段，对闯红灯、加塞、逆行、非机动车不在非机动车道行驶、违法载人等交通违法行为实施高压管控，净化通行环境、优化通行秩序、提升通行效率。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！

慈溪市公安局
2024年6月13日

抄送：市人大代表工委，市政府办公室，市人大古塘街道工作委员会。

联系人：王奔

联系电话：13819440771