

类别标记：A

# 慈溪市水利局文件

慈水建〔2024〕14号

签发人：房伟迪

## 对市十八届人大三次会议第369号建议的答复

郑如灿代表：

首先感谢您对我市水利设施建设的关心和支持。针对您提出的相关问题与建议，我局高度重视，反复论证研究，会同市财政局、市自然资源规划局、横河镇人民政府、匡堰镇人民政府充分沟通，现将办理意见答复如下：

横河镇受灾主要原因是地势低，且为北排杭州湾和南排姚江的双末端，客水多，姚江每年倒灌，北排慢，缺少一条规划建设到位的骨干河道。为切实提升横河在内的翠屏山北麓防洪排涝能力，我局与有关单位研究讨论，并与属地横河镇多次沟通，结合东横河流域实际，编制了《翠屏山北麓姚江流域防洪治涝专项规划》，规划方案已向市主要领导汇报。其中涉及横河镇的主要有东横河（余慈界—人民闸）、东横河（人民闸—胜陆高架）以及关紫岭江三个项目。

### 一、东横河(余慈界--人民闸)

针对管涌、滑坡、高程不足等堤防问题和效能不够的排涝泵站问题，将东横河(余慈界--人民闸) 7.5 公里堤防彻底改造，以 20 年一遇 70 立方米/秒流量控制，最小河宽 25 米(不足仅 3 处)，重建提升沿线排涝泵闸至 40 立方米/秒(总计 19 座)，拆建机埠、水文站等 16 座，新建子陵闸，降低区域二十年一遇水位 19 厘米(3.65 米至 3.46 米)，石堰船闸改桥保留文化遗迹，改建 3 座桥梁，配套建设幸福河湖工程。项目总投资 7.1 亿元，其中建安费 5.5 亿元。

### 二、东横河(人民闸--胜陆高架)

参照东横河西段(余慈界--人民闸)，对东横河东段(人民闸--胜陆高架)约 4 公里进行治理，既挖深又加高，高水高排加快流速，以 20 年一遇 115 立方米/秒流量(梅湖扩容后减少至 115 立方米/秒)控制最小河宽 35 米，改、新建沿线排涝泵站和节制闸 15 座，改建桥梁 6 座，配套建设道路工程、幸福河湖工程、七星桥街历史文化街区等。

### 三、关紫岭江堤防及围圩电排

对关紫岭江共计 23 座阻水桥梁进行整治，其中 5 座拆除，18 座改建(含一座铁路桥)，3 公里河岸堤防加高、1.2 公里河岸堤防重建，确保最小过流断面 8-10m，新建沿线排涝泵站和节制闸 6 座，配套建设幸福河湖等，工程总投资 4.4 亿元，其中建安费 2.5 亿元。

目前上述三个项目均已列入市发改 2024 年度投资预备项目计划（市发改 1 号文件），我局拟抓住超长期特别国债有利时机，将东横河（余慈界--人民闸）、关紫岭江两个项目同步实施，东横河（人民闸--胜陆高架）项目待新城河全线贯通实际效用验证后再行决策。

下一步，我局将根据市发改 1 号文件精神，结合去年特别国债操作模式的经验和紧迫性，拟提请尽快决策东横河（余慈界--人民闸）和关紫岭江两个项目，以第一时间开展相关前期工作。

再次感谢您对我市水利事业的关心和支持！



2024 年 6 月 24 日

抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市财政局、市自然资源规划局、横河镇人民政府、匡堰镇人民政府，横河镇人大主席团。

联 系 人：陈罗凯

联系电话：63951913