**关于进一步加强我市生活垃圾处理的建议**

领衔代表：张郁文

附议代表：

随着经济的发展，人口的增加，城市的扩大及消费水平的提高，城市生活垃圾的产生量不断增加，城市垃圾问题随之日趋严峻。据相关数据显示：目前慈溪常住人口和外来人口合计已有200多万，每天产生众多生活垃圾，按产生来源可以分为街面垃圾、小区垃圾以及其他垃圾三类。近年来，我市按照先试点、后推广的原则，稳步推进生活垃圾分类收集工作，分类覆盖率逐步提升。截至今年8月底，市中心城区三街道已有38个小区开展分类工作，覆盖率31%；其余各镇（街道）已有122个行政村开展分类工作，覆盖率44%。我市城市生活垃圾运输主要采用直接运输、中转运输和自行运输方式完成垃圾从集中收集到最终处置，处置方式主要有简易填埋、无害化填埋以及焚烧三种方式。但就目前而言，我市对垃圾收集、运输及处置方面，尚存在以下问题：

一、垃圾收集尚未全面覆盖。近几年，我市垃圾的收集、运输和处理，投入了大量的人力、物力和财力，垃圾收集机械化水平有所提高，取得了一定成绩，但总体上讲，我市还存在环卫设施配备、环卫保洁人员仍存在一定缺口的问题，仍不能适应城市建设、城市管理和城市环境的需要。

二、二次污染问题严重。由于垃圾车密闭不严、装载量过大及监督管理不善等多种原因，运输过程中经常可以发现垃圾沿途撒落的现象，成为新的恶臭污染源，从而造成垃圾运输沿途的“二次污染”问题。

鉴于我市城市垃圾收集、运输以及处置中存在的问题，本人特提出以下建议：

一、加大垃圾收集资金投入，增加垃圾收集设施。针对垃圾收集设施及环卫保洁人员存在缺口，垃圾收集尚未全面覆盖的现状，城市管理部门应积极争取专项资金，加大生活垃圾收集、压缩、清运设施的数量，并淘汰现有陈旧、老化、不符合环保要求的垃圾车，尽快增加我市垃圾收集清运能力，真正做到“垃圾不落地”，有效改善我市环境卫生面貌。

二、优化垃圾运输线路，减少沿途撒落，减少二次污染。一是垃圾运输车辆应尽量避开城市主要交通要道，并选用全封闭垃圾清运设备，减少垃圾沿途撒落，同时要加强垃圾运输的管理，杜绝超载和沿途撒漏的现象。二是强化垃圾运输车辆运营管理制度，对垃圾运输道路上撒漏的垃圾及时清理。首先需要在运输时间上进行良好的控制，能够错峰运输；其次强化垃圾运输主体的责任制，制定相应的奖惩制度，严格控制我市垃圾运输车辆的违章运输行为，最大限度减少由垃圾运输造成的污染。