**关于加快实施政通路拓宽北延工程的建议**

领衔代表： 王建群

附议代表：

政通路南起中横线，现北到永安路，中横线南接刚建成的西二环，慈溪市80年代初的城市规划道路是H型城市，东边是新城大道，西边是西二环，中间一横是三北大街，西二环的等级与新城大道相同，其实政通路是西二环北延工程的一段路，（慈溪市域总体规划2005-2020年，西二环北延至七塘公路）可见政通路的重要性。

杭州湾新区开发建设已超15年，但慈溪中心城区连接杭州湾新区的主要道（指新建的）没有建设一条，只在老的道路上做文章，现在前湾新区已经挂牌，慈溪融入前湾新区的面积不断扩大，深入融合区市一体化已在眼前。

提前谋划，道路先行。本人建议：加快建设政通路北延，可以分步实施。先建设永安路至农业园区的1.2公里道路。这段拆迁较少，是投入少见效快的道路。而市农产品加工园区内的40米道路已建，永安路与农产品加工园区之间是市高新区，土地已全部征用，大片厂房即将建成，进出道路暂借农业园区的园区道路，对企业货物进出和员工上下班带来了困难。第二阶段建设从农业园区往北延至七塘公路或滨海大道。