**关于加强重点路段高峰期交通管治的建议**

领衔人：施招军

附议人：张亚君 丁伯灿 姚建群 张 杰 严焕明

随着我市经济发展，人们生活水平不断提高，私家车拥有量不断增加，城市交通拥堵已然成为民生关注的焦点问题。为解决交通拥堵问题，我市及时采取措施，不断增加道路承载量，完善道路设施建设，发展公共交通，从而减少交通拥堵，降低拥挤程度，进一步改善我市交通环境，切实解决群众出行问题。

一、现状及问题分析

随着城市规模和城市化水平的不断提升，交通拥堵这一 “城市病”日益显现，我市交通需求与道路状况呈现急剧的不协调，特别是上下班高峰时段主干线交通拥堵问题更为严峻。例如：中横线-329国道复线，车流量急剧增多，上下班高峰时段拥堵问题突出，路程行驶时间往往成倍增加，据我市交管部门统计数据显示:2019年1月7日，周一，傍晚5点至7点，由东往西通过中横线浒崇公路路段交通流量达1703，通过中横线历催线路段交通流量达2097，较晚上7点至9点相同路段车流量多达50%，发生交通堵塞时通过红绿灯时间甚至达到30至40分钟。造成拥堵的原因除了交通需求激增外，更多的是由于交通管治滞后，交通参与者的交通意识淡薄，不文明驾驶行为滋生，从而加重堵塞情况，甚至形成交通瘫痪。

二、相关建议意见

我市城市化进程的加快使交通需求呈现急剧增长的态势已成必然。根据造成交通拥堵的多方因素，道路“畅通工程”是长期的交通管理任务，需立足合理有效的长效机制，因此在当前交通协调发展的过渡时期，交通管治则是现阶段解决拥堵问题最有效的直接措施。

**（一）着重实施重点路段交通治理。**建立动态科学的勤务制度，加大警力投入疏导早晚高峰及学校路段交通。具体措施：上下班高峰及学校上下学时段，于交叉口布警力维护交通指挥疏导，有效减少驾驶员不文明驾驶现象，从而缓解交叉口拥堵现象。

**（二）加强宣传引导与联合执法。**开展道路交通安全专项宣传和交通秩序联合整治行动，及时通报曝光交通违法的人员和单位，特别是以上提到的重点路段的违法。另外，通过相关媒体，及时播报路况信息，引导市民方便出行。

通过各种形式的宣传造势和路面的严管严罚，不断提高市民的文明交通意识和法律意识，逐步构建平安和谐、有序畅通的道路交通环境