**关于规范设置道路减速带的建议**

领衔代表：凌银根

附议代表：

减速带一般多设置在公路道口、中小学校、住宅小区出入口等路段，是一种降低机动车行驶速度的专用交通安全设施。在十字路口设置的减速带对减少交通事故和保护人身安全起到了很好的作用。

但是，部分路段在设置道路减速带上存在一些问题。部分路段、路口会有个人私设减速带，较短路段存在许多减速带，导致通行缓慢甚至堵车，存在违规违法隐患；很多减速带已老化，又缺乏日常维护，导致目前橡胶皮破损甚至铁钉直接裸露；非机动车为通过减速带会选择绕行，存在一定安全隐患。

为此建议如下：

1.交通管理部门、道路管理部门应开展联合行动，划片落实责任主体，对于私自设置或设置不合理的减速带、减速设备进行全面清除，要求恢复原状，并依法处罚。

2.对于确实存在交通隐患的路段，单位或个人可报片区内的公安交通管理部门，由相关部门依法设置减速设施、限速规定或者其他交通标志给予提醒、注意。

3.由于非机动车缺少减震装置，非机动车道的减速装置设置，应遵循非必要不设置，必须设置的要避免过密过宽过高原则。

4.对于已设置的减速带，要加强日常维护和修理工作，及时排除安全隐患。