**关于中横线快速路西延的建议**

领衔代表：宋佰春

附议代表：

慈溪是杭州湾地区连接沪、杭、甬三地的重要交通节点，随着胜陆高架的建成通车，慈溪对外交通网络已进一步优化，基本形成了由东部胜陆高架、西部慈余高速、北部正在建设的杭甬高速复线共同构成的“U”字型快速路网。为推进余慈统筹发展，宁波已规划建设东海大道快速路（即329国道（中横线）），规划向西直接连接至慈余高速。该快速路建成后将与现有的快速路网无缝衔接，形成“两横两纵”的“口”字型交通网络。

慈溪原计划“十四五”期间实施中横线快速路（寺马公路-芦庵公路段），全长12.8公里，中横线快速路一期(寺马公路-西二环路，长8.0公里)已于2021年开工建设。同时，根据市交通局《对市十八届人大一次会议第204号建议的答复》（慈交建〔2022〕10号），将一并推进中横线快速路二期及西段（芦庵公路以西至慈余界）前期工作。

但目前中横线快速路二期已调整实施为西二环路至科六路，长约3.7公里，计划于2023年底开工建设。若中横线快速路只建设至科六路，慈溪西部市民仍需通过中横线地面道路进入高速，大大降低了通行效率。

为此，建议尽快将中横线快速路西段（科六路-慈余高速段，全长约12.9公里）列入实施计划，早日开工建设，不仅将有效缓解主城区地面交通压力，也将大大缩短慈溪、余姚、前湾新区之间的出行时间，有利于余慈统筹发展。该条快速连接线的建造，也将使区域与周边高速公路的联系更加紧密便捷，有助于更好地发挥区域高速路网的整体效益，有效增强区域对外辐射能力。