**关于加快孙塘路北延（城市北环线-七塘公路）工程立项并启动建设的建议**

领衔代表：郑建林

附议代表：

案由概况：“十四五”是城乡建设发展的重要战略时期，面临前所未有的机遇和挑战，慈溪市即将迎来长三角一体化、前湾新区、高铁时代等区域战略布局优化的重大机遇，交通作为经济社会发展的“先行官”，一体化发展需要通达的交通来支持。针对区域格局新变化、新要求，应优化慈溪市与前湾新区的交通网络，促进市区良性统筹发展。目前主城区南北方向仅有浒崇公路、胜陆高架与前湾新区连接，由于人员流动的潮汐效应，上下班时交通拥堵严重。其他道路大多都是断头路，且大多都是狭窄的次干路，迫切需要增加贯通慈溪市与前湾新区的道路。

意见建议：

建议实施孙塘路北延（城市北环线-七塘公路）工程，根据测算总投资约80000万元，工程项目起于城市北环线，终于七塘公路，与建附线、沈海高速（上跨）、七塘公路相交，道路全长4.9公里，道路用地红线40m，道路宽度38m，按双向六车道一级公路标准建设（兼顾城市道路功能），沿线新建桥梁5座、跨线桥梁1座。该道路的实施有助于慈溪中心城区与前州湾新区的区间交通互联服务，对缓解中心城区和新区交通将起到重要作用，还会极大加快区域的城市化进程。同时有助于补齐市区融合交通基础设施短板，打通跨区卡脖断头路，推进市区融合发展。该项目的实施也将成为通苏嘉甬高铁慈溪站周边配套交通路网的组成部分，对高铁站的流量集散和提升高铁站的运营效率等具有重要作用。