**关于提升浒运公路城市北环线至七塘公路段建管标准的建议**

领衔代表：周国忠

附议代表：罗杰、徐成芳

浒运公路作为前湾新区统筹推进的交通重点项目，既是慈溪高铁板块配套设施工程，也是加快推进慈溪市与杭州湾新区两个市区融合发展的标志性项目。项目建成后，除了成为连接慈溪市区和杭州湾新区又一条交通大通道，还将成为前湾新区中轴线的主要通道，对促进市区两地的一体化发展具有积极作用。

一、浒运公路项目现状

浒运公路项目南起坎墩街道永安路与新城大道路口，北至杭州湾新区滨海大道，总投资约14.1亿元，建设工期2年，实施时间2021年1月至2023年1月。工程全长8.1公里，按一级公路标准设计，局部兼顾城市道路功能，双向六车道，设计速度 80公里/小时。根据现道路施工方案，南段（永安路至规划城市北环线）、北段（老七塘公路至滨海大道）按城市道路建设，道路路面宽度为50米，配套建设污水管网、雨水管网、路灯等基础设施；中段（规划城市北环线至老七塘公路）按公路标准建设，道路路面宽度仅为32米，且污水管网、雨水管网、路灯等配套设施均未设置。

二、浒运公路（城市北环线-老七塘公路段）建管标准提升的必要性

目前，我市城区北部道路基础设施建设相对还比较滞后，特别是中横线与老七塘公路之间的纵向主干路网密度不足，东三环（胜陆高架）至坎墩大道（浒崇公路）之间除建设中的浒运公路外无其他纵向主干道路，导致交通疏导能力较弱，不仅影响了该片区居民的日常生活和城市整体环境的改善，还影响了产业资源的最大化利用和优势互补，甚至降低了城市整体对外竞争力。浒运公路的建设能有效缓解南北向交通压力，为中横线快速路建设和浒崇公路拓宽改造做分流准备。与规划城市北环线联通后，能很好地分担东三环、中横线的交通压力，也能为高铁站建设创造施工平台和进出站疏导条件，进一步促进北部城区的融合，更好地服务周边经济区块发展。

但浒运公路中段（规划城市北环线至老七塘公路）按现在的建设方案路面宽度仅为32米，无非机动车道，且未设计安装路灯，存在较大的安全隐患，同时未配套污水管网、雨水管网，也无法很好地满足周边发展的需求。因此无论是从城市形象考虑，还是从实际使用出发，该路段建设标准都应高于其他普通公路。同时，考虑到浙沪合作示范区、高铁新城板块等区块的建设，提升该段道路建管标准将显得尤为重要。

三、意见建议

**一是配套建设道路地下管网。**在当前项目建设实施过程中，建议先行增加建设该路段给水、排水等管网设施，适时规划建设地下综合管廊。尽管综合管廊建设铺设成本较高，但有利于集约利用空间资源，提升城市治理能力、综合承载能力及管线防灾减灾能力。

**二是优化道口、交通信号灯设置。**因该段道路两侧涉及胜山、坎墩、崇寿多个村庄，居住人口数以万计，进出道路通行量较大。建议将按照多点承接、逐步消解的思路，适当增加道路两侧道口的密度，合理设置交通信号灯，促进交通流量在路网上均衡分布，提升通行效率，最大限度为沿线居民交通出行提供便捷，同时保障居民出行安全。

**三是实施高标准道路养护。**在项目竣工投用后，建议浒运公路全线按城市道路标准由市里统一实施道路养护，包括路面、绿化、路灯等日常管养，全面提升公路养护管理质量，营造畅通、高效、安全、舒适的交通环境。

**四是加大市级财政支持力度。**基于提升浒运公路建管标准的重要性和必要性，希望市里加大财政扶持和财政统筹支持，增加配套资金支持浒运公路中段（规划城市北环线至老七塘公路）管网、路灯等设施建设，绿化养护，道路管理维护等。

**五是完善城乡路网体系建设。**综合考虑路网结构、交通方式和建设条件等因素，加快道路两侧路网体系建设，特别是随着通苏嘉甬铁路项目的推进，城市北环线建设已迫在眉睫。