

类别标记: C

# 慈溪市公安局文件

慈公建〔2024〕8号

签发人: 茅建煊

## 对市十八届人大三次会议第38号建议的答复

徐丽花代表:

您在市人大十八届三次会议上提出的“关于取消担山北路北段单行线的建议”已收悉,非常感谢您对公安工作的关心和支持。现就您提出的建议答复如下:

城市道路交通组织规划是我市道路交通管理的重点工作。在交通组织规划中,单行线是一种较为常见的交通组织方案,单行线的科学设置往往能给交通路网带来诸多好处。一方面,单行线能有效提高道路通行效率。由于车辆只能单向行驶,在不扩建车道数的同时提高了机动车通行数量,减少了相关路口的冲突,提升了道路通行能力,对于缓解局部交通拥堵有较好效果。另一方面,单行线有助于行车安全。在没有中央隔离设施的道路上,设

置单行线能有效避免借道超车、左转和掉头车辆对直行车辆的影响，降低交通事故的发生概率，使得通行环境更加安全有序。

我市担山北路（北三环东路-北二环东路）共有 8 个交叉路口（7 个十字路口、1 个环岛交叉路口），其中 3 个为灯控路口，5 个为无灯控路口。该路段沿线住宅、企业较多，早晚高峰期间交通流量较为集中，且担山北路本身为双向两车道，路口处均未渠化拓宽，导致路口通行效率较低，车辆容易出现排队溢出等情况，且周边小区车辆进出频繁，容易对正常行驶的车辆造成干扰。

我们通过实地踏勘发现，平峰时段担山北路沿线路口交通流量相对较小，饱和度均在 0.5 至 0.7 左右，道路通行状况良好，未出现明显拥堵，路口服务水平基本维持在 D 级。晚高峰时段担山北路沿线路口交通流量相对较大，整体饱和度在 0.8 至 1.0 左右，服务水平基本维持在 E 至 F 级，且各路口进口道未渠化拓宽，导致通行能力有限，加之沿线小区、企业车辆进出的影响，路口处的排队长度较长。

为提高担山北路（北三环东路-北二环东路）的通行能力，我局经过可行性论证、专家设计、交通调查与数据分析、公告收集意见、公告实施等程序，于 2022 年 9 月 1 日正式实行担山北路单行线，具体为工作日早晚高峰期（上午 7 时至 9 时，下午 4 时 30 分至 6 时 30 分）禁止所有机动车沿担山北路（北三环东路-北二环东路）段由北向南行驶。

担山北路单行线实施之后，我局也对该路段的单行效果进行过评估。经评估，早晚高峰该路段的通行效率有了一定提升。虽然，该方案一定程度上影响了沿线单位、小区住户车辆由北向南



行驶的通行便捷性，但由于绕行距离最长不超过 700 米，也在部分受影响市民的可接受范围内。

您在市人大十八届三次会议上提出的“关于取消担山北路北段单行线的建议”，我局再次进行了实地踏勘与深入研究，综合考虑目前担山北路周边道路通行情况等因素，认为该建议暂时无法采纳。但针对您在建议中提出的早晚高峰孙塘北路、清灵路等路段交通拥堵的问题，我局将结合今年全市交通“三治”工作，拟通过以下措施，提升担山北路周边道路的通行能力。

### **一、孙塘北路（开发大道至北三环路段）通行能力提升改造。**

该路段目前为单向单车道道路，通行能力有限。为匹配担山北路单行措施，满足绕行车辆向南通行需求，经研究，拟将孙塘北路（开发大道至北三环路段）改造为三车道道路（向南为双车道、向北为单车道），预计改造后高峰期由孙塘北路绕行车辆通行将更加顺畅。同时，对孙塘北路（开发大道至北三环路段）沿线路口进行渠化改造，改善路口通行秩序，提升路口通行能力。

**二、北三环与担山北路路口渠化改造。**由于受到单行措施影响，高峰期北三环与担山北路路口南进口处排队较长。该路口南进口只有一个车道，已不能满足通行需求。经研究，拟对该路口进行渠化改造，增加南进口车道数，并调整信号配时方案，进一步提高南进口处的通行能力，缓解周边群众高峰期出行不便的现状。

**三、担山北路、清灵路、海通路违停治理。**经调查，担山北路周边道路通行不畅，一定程度上和上述路段车辆违停有关。上述路段由于宽度较小，违法停车挤占机动车道，压缩其他车辆通

行空间，造成其他车辆会车、转向困难，加剧了道路拥堵。针对该情况，我局将利用违停抓拍系统，结合不定时巡逻管控，加强对担山北路周边道路违停的查处力度，规范交通秩序，畅通通行空间。

再次感谢您对公安工作的关心和支持！



抄 送：市人大代表工委，市政府办公室，市人大古塘街道工作委员会。

联 系 人：张同欣

联系电话：15888086667