**关于进一步改善农村道路交通情况的建议**

领衔代表：翁利聪

附议代表：叶青峰 钱林宝

近年来，机动车数量迅猛增长。然而农村道路基础设施以及停车场地的建设相对滞后，停车难、乱停车问题更为普遍。在行车高峰时段，拥堵现象非常严重，极大地影响了群众的出行便利和生活质量。尽管政府相关部门有针对性地做了不少工作，但还是未能取得理想的效果。究其原因，主要在于停车管理滞后以及相关机制缺失等问题。为较好改变农村主要道路交通拥堵情况，特提出以下建议：

**一、道路周边充分挖潜设置停车位。**目前农村路边大多没有划出规范的停车位，导致车辆随意停放，甚至占用机动车道。只要有几辆机动车驶过，即出现堵车现象。交通高峰时段，电动车、自行车，甚至行人行动，存在极大的事故隐患，并容易造成拥堵。需要尽可能地挖掘潜力，在道路周边划出停车位，引导广大群众规范停车，并逐渐养成习惯。

**二、易拥堵路段划设禁止停车区域。**十字路口、学校周边等路段最易引发堵车。若再有违停行为，情况将更为严重。因此，这些部位需要矗立交通告示牌，对往来车辆进行引导。还要设置禁止停车区域(或限时禁止停车区域)，同时安装监控设施，随时抓拍违停现象，严厉整治违规行为。

**三、定时定点安排交通管理人员。**农村路段的车辆驾驶员和行人的交通意识相对较为淡薄，需要组织专门人员进行劝导和管理。因此在易拥堵路段的交通高峰时段，安排交通协警予以疏导。根据需要，设立党员先锋岗、志愿服务岗等，让众多的志愿者进行面对面的劝导。

**四、常态化宣传交通法规。**众所周知，农村群众的交规意识是比较淡薄的，很多时候是习惯性地出现违规行为。要从根本上改变转变交通现状，还要从教育入手，唤醒他们的规则意识。这就需要政府部门牵头，利用各种媒体常态化地宣传交通法规。组织主题活动，营造学习交规知识的浓厚氛围。有针对性地送教上门，使外来流动人口等重点对象也能懂得必需的内容。这样，才能提高全民遵守交通法规的主观意愿，从源头上控制违规行为的发生。