**关于缓解乡镇道路停车难的建议**

领衔代表：宋丹

附议代表：

随着中国经济和中国汽车产业的快速发展，国内人均车辆保有量也随即快速增长，但同时接踵而来的却是交通拥堵、停车难、乱停车等交通问题。作为工业强市的慈溪市更是首当其冲，慈溪市到目前为止，小型汽车保有量约为32万辆左右，大型汽车保有量约为6 000辆左右，还有大量外地牌照的泥头车等，据此，目前慈溪面临的交通压力和停车问题也尤为突出。

在慈溪市各乡镇的各条道路两旁，随意停车的情况随处可见，更加造成了道路拥堵，不仅对当地群众的生活出行带来较多的麻烦，同时也对各乡镇的形象带来一定的负面影响。

但是在乡镇的各条道路旁，或多或少都有些大大小小的闲置土地，或随意堆放东西，或乱停放各类车辆。既是资源的一种浪费，同时也不同程度上增加了各乡镇的脏、乱、差现象。为此，为有效缓解乡镇道路停车难问题，特提出如下几条建议供参考：

一是可在各道路旁的闲置空地进行统计规划，对于相对较大面积的土地，进行规划整理，建设成收费停车场。配置设施可因地制宜，面积较大的，可以系统化，如整体围墙，出入栅栏，施划停车区域线等，并由所属村安排专人管理，管理出入收费及停车引导，避免一车两位，浪费停车资源。不仅可解决一些村闲置人员的就业问题，也可以解决部分停车问题。对于面积较小的闲置土地，也可以进行停车区域划线，设置免费临时停车位。

**二是对于乡镇道路停车难和乱停车现象，既要解决老百姓的实际停车问题，也要宣传管理相结合。**已经落实了停车场和停车位的道路，交管部门应适度加大巡查管理，对乱停车者教育处罚相结合，双管齐下，相信乡镇道路的停车难和乱停车现象会逐步改善。