**关于将地方铁路矿山纳入省自然资源厅**

**2019年度矿地综合开发利用试点项目的建议**

领衔代表：诸志康

附议代表：

为加快推进全域土地综合整治，着力振兴乡村经济，建议将位于横河镇秦堰村的地方铁路矿山纳入省自然资源厅2019年度矿地综合开发利用试点项目。

1. 地方铁路矿山的基本情况

地方铁路矿山位于横河镇秦堰村，于2013年12月因采矿权证到期后关闭，该矿区由四个拐点组成，面积375590平方米，将该矿区进行综合治理后，可开采生产矿产资源约为2035万吨，治理后塘底可利用面积约为450亩。目前，该矿山符合慈溪市矿产资源规划，村镇功能规划为余慈统筹生态走廊，土地利用总体规划为园地、林地。

1. 建议的合理性和可行性分析

**（一）符合省自然资源厅矿地综合利用的政策导向。**根据浙江省自然资源厅自然资函〔2018〕9号文件精神，入选2019年度矿地综合开发利用的采矿权项目，可享受《省国土资源厅关于组织开展矿地综合开发利用试点工作的通知》（浙土资规〔2018〕1号）、《浙江省国土资源厅关于做好矿地综合利用采矿权试点工作的通知》（浙土资厅函〔2018〕229号）等有关奖励政策。该政策且力度较大。

**（二）横河镇政府和涉及的相关村对项目高度重视，大力支持。**该治理项目远离村庄、居民区和工矿企业。治理期间不会对附近居民和工矿企业带来影响。故不会引发群众信访等次生问题。

**（三）矿产资源有多方面好处。**治理中产生的矿产资源，经法定程序出让后，既可缓冲当前塘渣、石子的供需紧张、价格偏高，基建项目成本大幅提高的矛盾，又可为市、镇两级增加可观的财政收入，为振兴乡村经济作出贡献。

**（四）治理后形成的450亩土地可用作市镇重大基础设施、公共服务设施的用地。**集约、节约用地空间，间接保护耕地，严守耕地红线。经有关部门充分论证后，可把位于慈溪南大门的地方铁路运输站（仓库），地方粮食储备库，中央储备粮慈溪直属库（总面积约250亩）搬迁安置到该地。腾出的空间可用于其他项目的开发，慈溪南大门的形象必将大幅提升。无论是眼前看或长远看都将带来较好的经济效益，也符合横河镇南兴生态、北融城区的发展战略。

 综上所述，该项目可谓一举多得。由于2019年度矿山综合开发利用采矿权项目申报截止日为2019年3月31日，恳请市级有关部门在收到该建议后，能抓紧研究办理。