**关于持续推进停车收费的建议**

领衔代表：孙建勇

附议代表：

停车难一直是社会强烈关注的话题，随着慈溪社会车辆保有量的持续高位运行，这个矛盾日益明显。很多人因为无车位可停而被迫违章停车，又引发了罚单的争议。让相关部门非常的被动。

12月1日起，慈溪城区部分区块开始实施停车收费。一段时间下来，收到了较好的社会效益。据初步统计：目前1000个停车收费位置的空置率达到了45%，这在未实施收费前是不可想象的。这说明车辆的流转率是大大提高了，原来很多车辆是有地方可停的，只不过是部分车主考虑方便等原因将车辆停在了公共车位上了。与之相对应的是罚单减少，以及矛盾的降低。利用经济杠杆调节社会资源的效益非常明显。

但正如前面我所述，部分区块开始实施收费，在一些还未停车收费的区域，则是产生了停车难，乱停车，甚至到达堵塞通行的程度。在一些停车位上，很多的电瓶车，甚至是小凳子，小椅子都用来占用停车位，使公用停车位变成了私家停车位。严重影响我市文明城市的形象。我市主干道路新城大道靠近市政府的一个停车位上，有一辆贴满广告的小型面包车从2021年12月初开始，一直占用着一个停车位没有动过，把这个车位当成了广告位，严重影响公共停车位的原始属性，同时造成市容不整。另外，因为它位于小区的进出口位置，导致很多车辆进出受限。高峰期时，这个通行区域还出现整个进出口被堵塞的问题。民众意见极大。

在此建议：相关部门尽快在城区普及停车收费。对于一些产权模糊的区块，可采用协商沟通等模式，扫除障碍。同时，鉴于停车矛盾同样尖锐的镇中心区域，可先从观海卫，周巷等镇开始，逐步推开停车收费的举措。既可以让民众有车可停，同时市容也会整洁，通行效率也会有极大的提高。