**关于北二环道路东延的建议**

领衔代表：沈帑松

附议代表：

一．背景及必要性

我市市域内现状东西向主要干线公路有中横线和老329国道。中横线位于市域中部，车流量较大，已接近设计通行能力的上限。老329国道位于市域南部，交通流量也较大，加之沿线城镇化发达，交叉口多，横向干扰大。老329国道以北至中横线之间的现状道路由于缺少统一规划，东西向没有贯通，通行能力均较低。总体分析，慈溪市域现状东西向公路难以满足交通需求的矛盾比较突出，迫切需要加密路网来改善通行条件。

根据现状道路情况，北二环道路城区段已基本建设到位，逍林段大部分路段已拓宽到位，桥头段路段相对较窄，观海卫段局部也未到位，整体路段存在“瓶颈口”和“中梗阻”现象。故建议实施北二环道路东延，可缓解中横线、老329国道的交通压力，同时对加强慈溪中心城区与沿线城镇的联系有着非常重要的作用。

二、对策建议

为切实改善区域交通条件，提高桥头等沿线乡镇路网通行能力，我们提出了以下建议。

（一）因该道路为市级道路北二环延伸路段，为我市东西方向主要道路之一，建议由市级部门统一进行国土空间规划，对现状为非建设用地的，由市级层面进行土地指标统筹。

（二）因该道路涉及沿线乡镇多、长度长，桥头镇等现状部分为耕地、部分涉及居民居住区，需对建设区域内进行政策处理。建议整体政策处理费和建设费用等由市级财政进行统筹安排，具体结合实际，尽快启动。

（三）该路线沿线以商住为主，有较多的村庄区域，为兼顾合理分流和安全通行，建议采取措施合理控制大货车通行，切实保障群众快速、便利和安全出行。

本项目的实施将改善现有公路的路况水平，提升公路服务能力，形成慈溪城区与沿线乡镇东西向交通连接的主通道，明显改善区域交通条件，有效缓解各区域交通阻塞状况，同时项目的建设对带动慈溪市中东部地区经济发展，挖掘慈溪经济增长潜力，实现慈溪经济的可持续发展具有重要意义。