

类别标记：A

慈溪市水利局文件

慈水建〔2024〕6号

签发人：房伟迪

对市十八届人大三次会议第163号建议的答复

周秀锋代表：

首先感谢您对我市水利工程建设的关心和支持。针对您提出的相关问题与建议，我局高度重视，反复论证研究，并会同坎墩街道办事处、市自然资源规划局充分沟通，现将办理意见答复如下：

一、掌握水域底数，逐步提高水域面积

为进一步厘清慈溪水域家底，为水域的保护和管理工作提供法定依据和数据支撑。我局于2019年委托专业第三方开展了全市水域调查工作，慈溪市（含杭州湾新区）现状水域面积为102.34平方公里，慈溪本级现状水面率7.20%，其中坎墩街道陆域面积29.54平方公里，水域面积1.83平方公里，水域面积率6.2%，低于各镇街道水域面积率的平均值。为改变上述现况，我局拟在河道管理过程中，优先守牢街道水域底数，并在水域数据实时调

查更新的基础上，与资规部门和属地街道联合制定切实可行的规划方案，逐步提高街道的水域面积。特别是针对断头河、走势曲折河道、毛细水域，在《慈溪市中心城区坎墩街道控制性详细规划》中进一步明确，在保留大部分水系的基础上对河网进行梳理，通过填埋、增挖、拓宽、加深等手段，主要形成以纵向水系为主干，横向水系为连接的纵横网状水系结构。

二、开展引水环通，有效提升水质现况

基于坎墩街道主河道少、均宽小，街道建成区内东西方向有且仅有一条二塘横江，沿线控污能力较差，整体街道水质面貌不佳的现况，我局拟结合中心城区引水环通规划课题，从规划层面对坎墩高铁新城板块进行系统谋划，以“利用浙东引水引曹北线引水水源、增大引水环通辐射范围”为抓手，在现状中心城区引水环通工程布局的基础上，通过增加引水环通泵站、提升河道引配水能力与河网水动力条件，实现坎墩高铁新城的水质改善。目前，课题已处于启动阶段，后续将对坎墩高铁新城板块开展基础情况调研、现状评价、引配水数学模型搭建、引水环通调度方案研究和重点工程布局等内容。

三、依托骨干河网，打造高铁新城门户

三塘横江是我市三横十一纵骨干河网的重要组成部分，中部三塘横江拓疏工程的顺利完工，提高了中南部和北部城镇的排涝标准，其45米的面宽也给沿江生态景观带的打造提供了可能。在新一轮国土空间总体规划中，资规部门在公共空间布局规划中，明确了“三核八带”的蓝绿网络与公共空间总体结构概念，

其中“八带”即依托主要河道建设八条滨水绿带——三塘横江绿带、潮塘江绿带、新城河绿带、大塘河绿带、东横河绿带、浒山江-周家路江绿带、漾山路江绿带、水云浦绿带。且在《慈溪市中心城区坎墩街道控制性详细规划》中，水系规划的主要思路是在保证防洪排涝安全的前提下，在水系两岸规划绿化带、公园等，并与休闲商业结合，使其成为居民游憩、休闲、锻炼、学习、交往的空间。下一步我局将会与资规等有关部门共同做好优化坎墩片河道建设的相关工作。

再次感谢您对我市水利事业的关心和支持！



2024年6月24日

抄送：市人大代表工委，市政府办公室，坎墩街道办事处、市自然资源规划局，坎墩街道人大工作委员会。

联系人：陈罗凯

联系电话：63951913