**关于利用城区学校运动场建设地下**

**停车场的建议**

领衔代表：王冬群

附议代表：罗锋

随着慈溪市社会经济的快速发展，机动车保有量快速增长，而停车场建设相对滞后，停车供需矛盾日渐突出，停车困难造成城市交通拥堵，特别是学校放学期间更是让道路拥堵不堪。特别是我市部分老旧小区周边，配套建设的停车设施缺乏，停车难、乱停车问题更为突出。这在不同程度上影响和制约了我市城市的发展。造成这种现象的一个重要原因是我市城区停车泊位总量不足、布局不平衡，管理不专业和不到位。近年来群众反映停车难、要求建设公共停车场的呼声较为强烈。

在城区学校运动场建设地下停车场有几个优势：

一、 配套足量、场地宽阔、容积量大是学校作为停车资源被开发的优势之一。目前我市中心城区现有各类学校超过20所，运动场地约14万平方米。按照每个车位26平方米估算，可以解决5000多个机动车位。与周边道路、商务办公楼等相比，学校资源的服务半径更符合停车场的分布需求。

二、学校操场具有较大的用地面积和较为完整的形状，相对来说可建成较多数量的地下车位。

三、学校大都位于群众居住集中区，且校园操场地下空间可利用面积大、地下埋设物少，又大都位于地块边缘紧邻市政道路，便于施工。

四、学校周边人员流动密集，学校运动场建设地下停车场可缓解放学时停车难，解决学校周边乱停车、交通堵塞的难题，消除交通安全隐患。

为此，有关部门应加快在我市城区学校运动场建设地下停车场可行性研究，建议做好以下几方面：

一、相关部门应联合组织调研，研究利用现有学校运动场建设地下停车场的可行性，尽快缓解居民停车难、上学放学时间段学校周边交通拥堵问题。

二、对于新建的学校，在学校的规划设计阶段时要考虑到停车场的建设，做到一同规划，一同设计。满足学校和社会对停车场的需求。