**关于在市区合理布局和规范物流分拣点的**

**建议**

领衔代表：胡红辉

附议代表：

目前，物流配送已经成为市民网上购物中不可或缺的重要环节，物流的高效配送给市民网上购物带来了非常好的体验。与此同时，物流配送过程中的扰民现象也非常突出，尤其是市区物流分拣点扰民已经成为了一个普遍的社会热点难点问题。

一、目前市区物流分拣点扰民主要存在情况

**（一）物流车大车和分拣三轮车占到情况非常严重**

目前，很多物流分拣点都设在市区小区集中的小区商铺，比如顺丰快递分拣点在华泰苑小区商铺，周边本身道路狭窄，对面有华胜菜市。大量物流车占到现象严重，分拣三轮车既占到又无序停放，导致早高峰和晚高峰，社区道路根本无法通行，严重影响市民买菜和周边小区居民交通出行。

**（二）物流点分拣噪音扰民现象严重**

物流车为能错峰进入市区，往往会在夜晚进入市区到分拣点。物流车往往是大型货车，汽车进出产生的噪音严重影响周边居民休息。另外，夜间分拣往往会产生大量噪音，同样影响周边居民休息。

**（三）物流分拣点环境卫生堪忧**

物流分拣点往往会有大量的包装需要在配送前予以拆除，大量物流垃圾随处堆放和一汽现象严重。另外，物流分拣点同样承接了邮寄快递的业务。诸多快递邮寄过程中产生的大量余留垃圾严重影响周边环境。比如，今年杨梅节，大量的杨梅邮寄前在分拣点现场挑选，周边全是废弃的臭杨梅，导致蚊蝇肆虐。

二、物流分拣点扰民的主要原因

**（一）物流分拣点缺乏统一管理**

物流分拣点的设立是在工商部门登记完成，物流点经营过程中涉及工商、环保、公安、交通、城管等多个部门，缺乏一个统一协调管理的部门。

**（二）物流分拣点管理难度较大**

物流分拣点扰民，噪音问题由来已久，而噪音扰民多发生在夜间给执法部门执法带来很多困难。环境卫生脏乱差问题往往是训诫劝导为主，处罚力度不够，导致无法根治。车辆占道工作日打击力度不大，在夜间或者休息日无法跟踪执法，导致屡禁不绝。

三、物流分拣点合理布局和统一规范的建议

**（一）成立统一牵头协调的管理部门**

对于物流分拣点存在的各种扰民和影响市容环境的行为，需要由统一的牵头协调部门进行集中整治和长效管理。

**（二）合理布局物流分拣点**

要引导各家物流公司根据政府统一规划和部署的位置布局物流分拣点。政府给予一定的政策扶持和优惠措施，比如租金补贴、优先落实租赁场所等。

**（三）重拳打击严重扰民行为**

通过联合执法，集中执法等手段重拳打击严重扰民行为，打击负面典型，树立正面优秀物流示范点。