**关于尽快实施永安路东西延伸工程的建议**

领衔代表：张元奇

附议代表：马剑波、严国强、孙建明、胡含维、胡 杰、邹洪根、郑 超、童建华、周秀锋、楼攀登、孙巧维、郑幼妇、房素文

永安路东起新城大道北延，西接西二环线，横向贯穿整个坎墩北部居民区、文教区和工业园区，道路等级为城市主干道，规划路幅宽40米。根据市委市政府对路网建设的规划部署，结合目前交通实际，为更好的促进城区与高新区、环杭州湾创新中心、长三角市场园区的融合，实现东三环快速路与西外环（国道G228）的无缝对接，缓解交通压力，为下步高铁站交通流配套，建议尽快实施永安路东延和西延工程。

主要有三大原因：一是国道G228工程慈溪段开工建设后，西部地区往东部地区的交通将会面临较大压力，容易出现大面积阻塞现象；二是明年即将开工建设的高铁场站的进场问题，按照市委市政府五横七纵的中心城区道路交通规划，浒崇公路只有半幅，全通的纵向线路只有东外环线；三是随着三塘横江拓疏工程的实施，从漾山路江到四灶浦江的河道已经贯通，慈溪滨江风景线也在建设中，但是东西向之间没有大路互通，除了中横线之外都是小路，会给西部产业园区与东部文化园区之间的融合会带来较大影响。

鉴于以上原因，建议实施永安路东延和西延工程。**一是东延：**新城大道向东延伸至东三环，路线总长约1550米，宽40米，其中坎墩段约1300米，白沙路段约250米，共需新征土地约95亩，其中坎墩街道约80亩，白沙路街道约15亩，新建四灶浦江桥梁1座，预估工程投资11000万元。预估道路拆迁210户（三姓塘和央水塘整片共约840户，其中三塘江以南约580户）。**二是西延：**西二环线向西延伸至西外环，路线总长约1900米，宽40米，其中坎墩段约600米，宗汉段约1300米，共需新征土地约114亩，其中坎墩街道约36亩，宗汉等街道约78亩（包括浒山街道飞地），新建漾山路江桥梁1座，全线无拆迁，预估投资12000万元。

永安路东延西延的建设，近期来看可以解决三大问题，一是西部交通往东跑的问题，二是解决高铁场站进场临时道路的问题，三是随着永安路东延西拓的道路征地和拆迁，为今后高铁场站周边的城市规划腾出空间。远期来看将实现二大功能，一是永安路成为城市北界区连接产业区与文化商务区的主要纽带，成为城市主干道路；二是能非常有效的缓解高铁场站的集散、输运功能。

鉴于以上情况，提出如下建议：

一、建议提升永安路的道路等级，永安路坎墩段现有路段5000米，从新城大道到政通路，双向四车道。三塘横江北侧的高铁北站一旦设立，此道路将成为沟通文化商务区与产业集聚区的主要市政通道，双向两车道将不适应将来中心城区发展步伐，建议提高道路等级为双向六车道。

二、建议市政府同步展开对坎东村三姓塘、央水塘两个小村庄的整体搬迁的调研。据调查，三姓塘、央水塘两个自然村共有870户村民，永安路东延工程需要拆迁210户，新城大道北延工程需要拆迁67户，三塘横江东延工程也需要进行拆迁。中横线以北，新城大道至东外环线区块是今后高铁核心区块，中间村庄的整理及搬迁势在必行，建议该项工作同步开展，抓紧调研。