**关于完善市级道路桥梁**

**应急抢修工作机制的建议**

领衔代表：潘长苗

附议代表：

 随着人民生活水平的不断提高，社会车辆不断增多，道路通行压力不断增大，保证道路桥梁的正常通行显得尤为重要。但在实际情况中，当出现桥梁道路破损甚至无法通行的情况下，从封道隔离到施工完毕，时间跨度太长，往往要超过半年，对道路交通造成严重影响。例如2017年建附线水云浦桥大修封道超过半年，且刚封的几个月根本没有施工；2018年樟新公路五塘江桥因桥板破损南往北机动车道已封道近半年；建附线沙滩路桥桥板破损封道近3个月，目前尚未有动工迹象。因均为交通主干道，道路通行压力大，周边群众反映强烈，对政府形象造成了一定影响。

如何在符合程序前提下加快道路桥梁应急抢修速度，提高群众满意度，建议完善市级道路桥梁应急抢修工作机制，具体建议如下：
 科学明确抢修范围，区别对待应急抢修和日常维修，对事关重大民生的维修工程均应列入应急抢险范围，应急抢修做到一事一议。
 市级有关部门应安排专项抢修资金用于市级道路、桥梁应急抢修，简化设计、预算、招投标等相关决策程序。
 通过招投标采取入围机制，选取抢修施工队伍，做到即破即修，更好地缩短施工时间。